



Hangcha Europe GmbH
Mariechen-Graulich-Straße 12a,
65439 Flörsheim am Main,
Germany

KRULL GmbH
Gabelstapler • Lagertechnik • Kompressoren • Drucklufttechnik
Gabelstapler • Kompressoren
Tel: 05244/939394
Rüschfeld 25 • 33397 Rietberg • www.krull-gmbh.de



Folgen Sie uns auf
Instagram



Folgen Sie uns auf
Facebook



Folgen Sie uns auf
YouTube



"Hangcha Forklift"
App herunterladen



ISO14001
ISO14001:2015



ISO9001
ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

2022 VERSION 1/COPYRIGHT 2022/07

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dierer Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Brochure abweichen.

Gegengewichtsstapler Serie XF2 IC

Traglast 1.500 bis 3.500 kg

STAGE V
CERTIFIED



Die Welt von Hangcha
Seit 1956



EIN STARKES MODELL IN DER ECONOMY - KLASSE



Stabil gebaut und ästhetisch

Das klassische Design wurde aufgewertet mit neuen Stilelementen – so präsentiert sich das Modell XF2 und bringt sein modernes Konzept voll zur Geltung.



Sicherheitsoptimierte Struktur

/ Mit tiefliegendem Schwerpunkt, nach hinten geneigtem Gegengewicht und Triplex-Hubgerüst mit breitem Blickwinkel wurde der Sicherheit in mehrerer Hinsicht Rechnung getragen.

/ OPS Sicherheitssystem bereits in Standardausstattung vorhanden, des Weiteren ein einstellbarer Geschwindigkeitsbereich in mehreren Segmenten.



Hubgerüst

Das Hubgerüst ist mit Haken einfach zu befestigen.





***DAS GESAMTE
UMFELD IMMER
IM BLICK***

**Rundumsicht ohne
Einschränkungen**

Ein gut durchdachter Ansatz für den Gesamtaufbau.

FAHRKOMFORT

- / Ein Schaltgetriebe mit gedämpftem Lauf, vollgefederte Sitze und Fahrerschutzdach beugen unangenehmen Fahrzeugschwingungen vor.
- / An kritischen Punkten ist schallabsorbierende Baumwolle angebracht, was störenden Lärm, Ruckeln und Klappern verhindert.
- / Optimiertes ergonomisches Design mit großer Kabine und zusätzlich erhältlicher Fingerdruckschaltung.



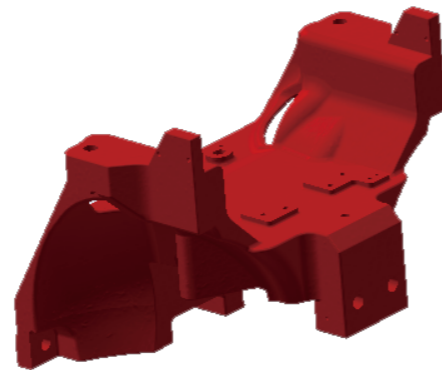
Getriebe mit gedämpftem Lauf



Voll gefedertes Fahrerschutzdach

Besonderheiten im Aufbau

Völlig neu entworfen wurden die gusseisernen Lenkachsenrahmen, die den Schwerpunkt des Fahrzeugs absenken und Lärmausbreitung vorbeugen. Die Kabine kann kundenseits gewählt werden; bereits in Standardausstattung ist ein vollgefedertes Fahrerschutzdach enthalten. Der gesamte Fertigungsprozess beruht auf gestanzten Platten, Gusskomponenten und wechselseitiger Verbindung mit automatisiertem Schweißen.



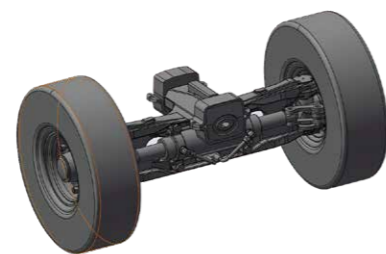
Gusseiserner Lenkachsenrahmen

Vorzüge des neuen Achsensystems

- / Bedeutend verbessert wurde die Manövrierbarkeit in engen Bereichen, da bei der neuen Achsenkonstruktion der maximale innere Drehwinkel von 77° auf 82° vergrößert werden konnte.
- / Die gesamte Konstruktion bietet nicht nur einen tief liegenden Schwerpunkt, sondern erleichtert auch den Wechsel des Ölzylinders.
- / Die Achse liegt auf Dämpfplatten auf, die den Fahrkomfort erhöhen.
- / Die mittig gelegene Feststellbremse erfordert nur geringen Kraftaufwand.



Pedalbediente Feststellbremse auf Wunsch

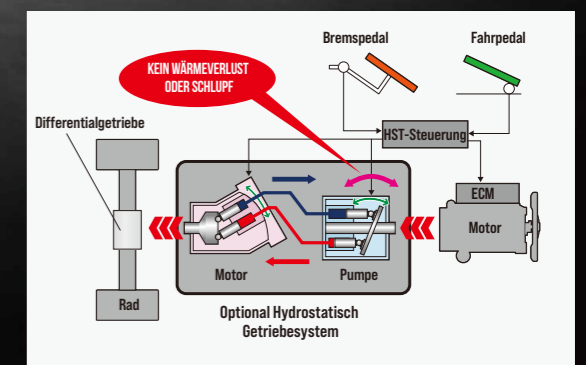


Gusseiserne Lenkachse



Optionales hydrostatische Antriebssystem

- / Bei diesem System wird eine Hydraulikpumpe durch einen Motor angetrieben. Der erzeugte Hydraulikdruck treibt einen an der Antriebsachse montierten Hydraulikmotor an, welcher über ein Untersetzungsgetriebe und Differential die Traktion an die Antriebsräder überträgt.
- / Bedingt durch den hydraulischen Antrieb wird bei diesem System keine Kupplung benötigt. Der Verschleiß und Übertragungsverluste werden hierdurch deutlich reduziert und der Kraftstoffverbrauch gesenkt.
- / Wird das Gaspedal zurück genommen, bremst das hydraulische Antriebssystem automatisch, was wiederum zu einer längeren Lebensdauer von Bremse und Reifen führt.
- / Fahrgeschwindigkeit und Bremsverhalten in Kurven sind einstellbar, was die Fahrsicherheit in allen Aspekten gewährleistet.
- / Drei Betriebsmodi sind frei wählbar und sorgen so für eine einfache Bedienung und präzise Steuerung und ermöglichen so optimale Effizienz in allen Bereichen und unter verschiedenen Betriebsbedingungen.

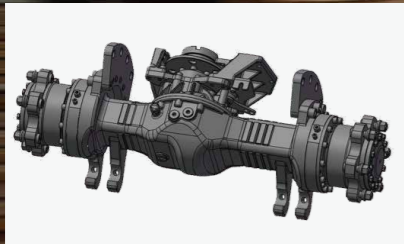


NEUE LEISTUNGSMERKMALE

Jederzeit zuverlässig

/ Der Achsaufbau verbessert deutlich die Zuverlässigkeit des Bremssystems und die Kraftübertragung (Nassbremssystem, hochfeste Schrauben, Planetengetriebe radseitig).

/ Nassbremssystem an der Antriebsachse und verbessertes Shaochi/Okamura – Getriebe. Für das Nassbremssystem wird eine Lebensdauer von 10 Jahren, für Achse und Getriebe sogar darüber erwartet. Es werden viertellige Felgen verwendet.



Antriebsachse mit Nassbremssystem

Hydraulik

Das Hochdruck – Hydrauliksystem und die Mehrwegeventile mit Lastsensor, die die Priorität der Steuerung sicherstellen, verbessern die Wirksamkeit des Systems bedeutend. Weiter erhöht wird die Zuverlässigkeit durch die Shimadzu – Getriebepumpe mit ruhigem Lauf. Alle Verbindungen bestehen aus konischen Elementen (24°), und jeder Hochdruck – Rohranschluss besitzt einen Druckmessanschluss, was einfache Wartung sowie die Dichtigkeit sicherstellt.



Motor E - Serie und das neu entwickelte Getriebe sorgen für einen höchst leistungsfähigen Antriebsstrang. (Die Motoren der E – Serie passen zu Getrieben der F – Serie und dem neuen Okamura – Getriebe.)



Hohe Leistung



Wärmeabführung

Starker Antrieb

/ Kostengünstiger Xinchai 3E22 Dieselmotor gemäß EU V Emissionsvorschriften.

/ Ein Testlauf über 10.000 Stunden wurde durchgeführt, um die Zuverlässigkeit sicherzustellen. Der Test fand im Prüfzentrum Jinan statt, wobei 3000 Stunden auf einer Bosch Wuxi – Teststation abliefen. Aufgrund seiner hervorragenden Zuverlässigkeit wurde der Motor als Bosch mit Auszeichnung BES eingestuft.

/ Ein Platten – Wärmeableiter mit wenig Luftwiderstand konnte die Wärmeabführung um 15% verbessern.



0,44%



5,000h

Das Verdünnungsverhältnis des Maschinenöls nach einfacher Regenerierung beträgt nur 0,44%, was deutlich unter der normseitigen Vorschrift von 20% liegt. Dadurch verlängert sich das Ölwechselintervall für den E – Dieselmotor auf 500 Stunden.

DPF besitzt ein hohes Wartungsintervall. Aufgrund eines hervorragenden Emissionswerts und idealer Regenerierung beträgt das Entschungsintervall 5000 Stunden.



DPF



Motor E - Serie

VOLLAUTOMATISCH

Elektrisches System

- / Schmale Streamer LED - Lampen am Heck bieten einen ästhetischen Anblick und sind weithin sichtbar.
- / Energiesparendes LED - Beleuchtungssystem mit hoher Strahlkraft und langer Lebensdauer.
- / Dem zusätzlichen Schutz dient die wasserdichte Ausführung aller Verbinder.



Streamer LED Leuchten

Intelligente Instrumententafel

- / Aktuelle Statusanzeige und Interaktion mit dem Fahrzeug erfolgen über interaktive Instrumente, die in Standardausführung enthalten sind.
- / Ein intelligenter Regler führt die Funktionen des OPS - Systems aus, mit Ablauf der Leerlaufzeit, und zusätzlichen Funktionen wie Geschwindigkeitskontrolle, Geschwindigkeitsbegrenzung bei Fehlern, Hub mit hoher Leerlaufdrehzahl, automatische Gabelnivellierung usw.



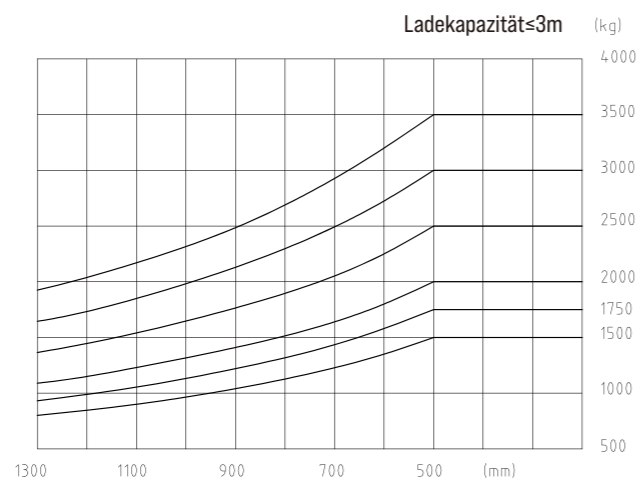
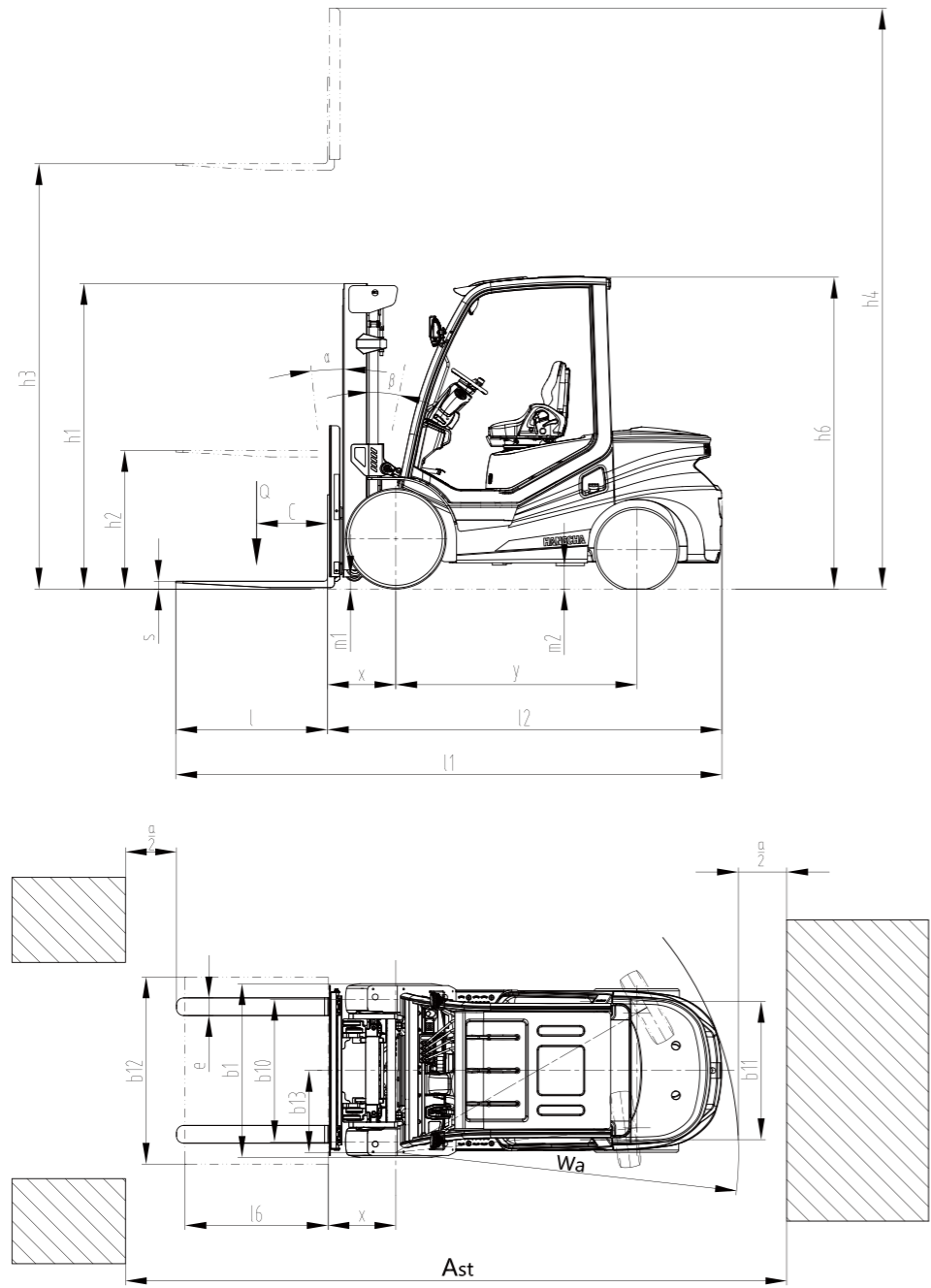
New interactive instruments



Spezifikation Gegengewichtstapler Serie XF2 IC

		HANGCHA GROUP CO.,LTD.														
Merkmale	1.1	Hersteller														
	1.2	Typenzeichen des Herstellers	CPYD15-X2H23F1/B1	CPYD18-X2H23F1/B1	CPYD20-X2H21F1/B1	CPYD25-X2H21F1/B1	CPYD30-X2H21F1/B1	CPYD35-X2H21F1/B1	CPYD15-X2H24F1/B1	CPYD18-X2H24F1/B1	CPYD20-X2H22F1/B1	CPYD25-X2H22F1/B1	CPYD30-X2H22F1/B1	CPYD35-X2H22F1/B1		
	1.3	Antrieb:Elektro(Batterie oder Netz), Diesel, Benzin,Brenngas	fuel gas	fuel gas	fuel gas	fuel gas	fuel gas	fuel gas	fuel gas/petrol	fuel gas/petrol	fuel gas/petrol	fuel gas/petrol	fuel gas/petrol	fuel gas/petrol		
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1500	1750	2000	2500	3000	3500	1500	1750	2000	2500	3000	3500	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	1.8	Frontüberhang	x (mm)	405	410	462.5	462.5	477.5	482.5	405	410	462.5	462.5	477.5	482.5	
		Hecküberhang	mm	405	430	405	480	535	600	405	430	405	480	535	600	
	1.9	Radstand	y (mm)	1475	1475	1650	1650	1700	1700	1475	1475	1650	1650	1700	1700	
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	2750	2900	3455	3815	4400	4755	2750	2900	3455	3815	4400	4755	
	2.2	Achsladung, vorne / hinten beladen	kg	3700/550	4110/540	4801/654	5543/772	6345/1055	7155/1100	3700/550	4110/540	4801/654	5543/772	6345/1055	7155/1100	
	2.3	Achsladung, vorne / hinten unbeladen	kg	1280/1470	1280/1620	1635/1820	1585/2230	1620/2780	1620/3135	1280/1470	1280/1620	1635/1820	1585/2230	1620/2780	1620/3135	
Reifen, Chassis	3.2	Reifengröße, vorn		6.50-10-10 PR/2	6.50-10-10 PR/2	7.00-12-12PR/2	7.00-12-12PR/2	28×9-15-12PR/2	28×9-15-12PR/2	6.50-10-10 PR/2	6.50-10-10 PR/2	7.00-12-12PR/2	7.00-12-12PR/2	28×9-15-12PR/2	28×9-15-12PR/2	
	3.3	Reifengröße, hinten		5.00-8-10PR/2	5.00-8-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.50-10-10PR/2	6.50-10-10PR/2	5.00-8-10PR/2	5.00-8-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.50-10-10PR/2	6.50-10-10PR/2	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₀ (mm)	920	920	965	965	1005	1005	920	920	965	965	1005	1005	
3.7	Spurweite, hinten	b ₁ (mm)	940	940	973	973	975	975	940	940	973	973	975	975		
Abmessungen	4.1	Neigung des Mast- / Gabelwagens vorwärts / rückwärts	α/β(°)	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	
	4.2	Höhe, Mast gesenkt	h ₁ (mm)	1995	1995	2015	2015	2040	2155	1995	1995	2015	2015	2040	2155	
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	155	155	140	140	145	150	155	155	140	140	145	150	
	4.4	Hubhöhe	h ₃ (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	4.5	Höhe, Mast ausgefahren	h ₄ (mm)	1995	1995	4046	4046	4145	4145	1995	1995	4046	4046	4145	4145	
	4.7	Höhe des Überkopfschutzes STD.	h ₅ (mm)	2155	2155	2165	2165	2180	2180	2155	2155	2165	2165	2180	2180	
	4.20	Länge zum Gesicht der Gabeln	l ₂ (mm)	2285	2315	2517.5	2592.5	2712.5	2782.5	2285	2315	2517.5	2592.5	2712.5	2782.5	
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	1110	1110	1155	1155	1225	1225	1110	1110	1155	1155	1225	1225	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	920×100×35	920×100×35	1070×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×50	920×100×35	920×100×35	1070×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×50	
	4.31	Bodenfreiheit, beladen, unter dem Mast	m ₁ (mm)	115	115	115	115	130	130	115	115	115	115	130	130	
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m ₂ (mm)	150	150	150	150	165	165	150	150	150	150	165	165	
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000x1200 quer	A ₁ (mm)	3595	3620	3822.5	3892.5	4027.5	4097.5	3595	3620	3822.5	3892.5	4027.5	4097.5	
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Paletten 800x1200 längs	A ₂ (mm)	3795	3820	4022.5	4092.5	4227.5	4297.5	3795	3820	4022.5	4092.5	4227.5	4297.5	
	4.35	Wenderadius	W _s (mm)	1990	2010	2160	2230	2350	2415	1990	2010	2160	2230	2350	2415	
	Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20
5.2		Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.65/0.68	0.65/0.68	0.62/0.66	0.62/0.66	0.58/0.62	0.46/0.5	0.65/0.68	0.65/0.68	0.62/0.66	0.62/0.66	0.58/0.62	0.46/0.5	
5.3		Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	
5.5		Deichsel ziehen, beladen / unbeladen	N	15600/	15600/	18300/	18300/	19300/	19300/	15600/	15600/	18300/	18300/	19300/	19300/	
5.7		Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	24	22	23	20	20	15	24	22	23	20	20	15	
Antriebssteuerung	7.1	Motor Fabrikat/Modell	GCT GK21 LPG	GCT GK21 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK21 DUAL	GCT GK21 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL	
		Emissionsstufe	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV													
	7.2	Motor Nennleistung	kw	43	43	47	47	47	47	43/40	43/40	47/44.5	47/44.5	47/44.5	47/44.5	
	7.3	U min-1	min	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	
	7.4	Zylinderanzahl/hubraum	(-)/(cm ³)	4/2065	4/2065	4/2488	4/2488	4/2488	4/2488	4/2065	4/2065	4/2488	4/2488	4/2488	4/2488	
	7.10	Batterie	V/Ah	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	
		Drehmoment/U min-1	N·m/r/min	161/1800	161/1800	190/1600	190/1600	190/1600	190/1600	(161/1800)/(153/1800)	(161/1800)/(153/1800)	(190/1600)/(175/1600)	(190/1600)/(175/1600)	(190/1600)/(175/1600)	(190/1600)/(175/1600)	
		Bohrung/Hub	mm	89×83	89×83	89×100	89×100	89×100	89×100	89×83	89×83	89×100	89×100	89×100	89×100	
		Getriebe Fabrikat		CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	
		Getriebe Typ		Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	
	Stage FWD/RVS		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1		
Weitere Merkmale	10.1	Arbeitsdruck Anbaugeräte	bar	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	
	10.4	Kraftstofftankkapazität	liter	NA	NA	NA	NA	NA	NA	50	50	58	58	60	60	

Anmerkung: * Mit Luftgefederter Fahrersitz oder Kabine
 * Als der berechnete Wert



1. 5-3. 5t Ladezentrum

