



Hangcha Europe GmbH

Mariechen-Graulich-Straße 12a,
65439 Flörsheim am Main,
Germany

Tel: 0049-61453769188
E-mail: admin@hangchaeurope.com

Mob: 0049-16096548808 (Thomas Dittrich)
E-mail: thomas.dittrich@hangchaeurope.com
Zip Code Area (1,2,3,4,5,6,7)

Mob: 0049-1605272481 (Jens Abmuth)
E-mail: jens.assmuth@hangchaeurope.com
Zip Code Area (0,8,9)

www.hangchaeurope.com



KRULL GmbH
Gabelstapler · Lagertechnik · Kompressoren · Drucklufttechnik
Gabelstapler · Kompressoren
Rüschfeld 25 · 33397 Rietberg · Tel: 05244/939394 · www.krull-gmbh.de

DOOSAN Gabelstapler Lagertechnik
KMARK Kompressoren Drucklufttechnik
TECHNOLOGIE DIE ÜBERLEBET



Folgen Sie uns auf Instagram



Folgen Sie uns auf Facebook



Folgen Sie uns auf YouTube



"Hangcha Forklift" App herunterladen



ISO14001:2015



ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform to the European Safety Requirements.

2022 VERSION / COPYRIGHT 2022/04

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dierer Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Brochure abweichen.



Schubmaststapler Serie XC Antrieb mit Lithiumionenbatterie

Traglast 1.400 bis 2.500 kg



Die Welt von Hangcha
Seit 1956



EINE NEUE LEISTUNGSKLASSE

SCHUBMASTSTAPLER Serie XC ANTRIEB MIT LITHIUMIONENBATTERIE

- / Auf der Grundlage seines Li-Ionen-Batterieantriebs bietet der Schubmaststapler Serie XC einzigartige Fahreigenschaften dank einer völlig neu durchdachten Fahrzeugstruktur. Besonderer Wert gelegt wurde auf Sicherheit, bequemes Arbeiten und ein übersichtliches Bedienkonzept.
- / Für zahlreiche Anwendungsfälle eignet sich das Fahrzeug und arbeitet dabei stets unter höchster Effizienz bei der Energieausnutzung. Ob beengte Platzverhältnisse oder Hubhöhen bis zu 13 m – der Schubmaststapler Serie XC nimmt jede Herausforderung an. Modelle mit bis zu 2.500 kg Traglast und bedarfsgerecht angepasster Sonderausstattung sind verfügbar.
- / Dank kompakter Abmessungen des Akkusatzes und einer ausgeklügelten Struktur im Aufbau ist optimale Manövrierfähigkeit und sicherer Arbeitseinsatz garantiert.

MAXIMALE FAHRGESCHWINDIGKEIT

14km/h

MAXIMALE HUBGESCHWINDIGKEIT

0,81m/s

HOHE RESTKAPAZITÄT

6.500mm

MAXIMALE TRAGLAST

2.500kg

MAXIMALE HUBHÖHE

13.000mm



UMWELTFREUNDLICH, LANGLEBIG UNDEFFIZIENT

- / Alle Serien verfügen über CATL Lithiumionen – Akkus, die sich mit ihrem 80 V – System nicht nur durch Haltbarkeit, sondern auch durch geringstmögliche Energieverluste und schnelle Ladbarkeit auszeichnen.
- / Die spezielle Form des Akkusatzes stellt sicher, dass nur wenig Raum in der Fahrerkabine beansprucht wird. Auch die Sicht wird hierdurch nicht behindert.



Ladeanschluss



Batterieentnahme



NUTZBARKEIT BEI VOLLER LADUNG

> 10 Std.



SCHNELLE AUFLADUNG

≤ 2 Std.

Kapazität Lithiumbatterie		
1.4 t	Standard	80V/250Ah
1.6 t		
1.8 t		
2.0 t	Optional	80V/404Ah
2.5 t		

Hinweis: Standard 80 V/250 Ah, Nutzungsdauer > 6 Std.
Optional 80 V/404 Ah, Nutzungsdauer > 10 Std.



TROTZ KOMPAKT BEMESSENEM INNENRAUM IST BEQUEMES ARBEITEN GEWÄHRLEISTET

Nur wenige Befestigungselemente ragen in den Innenraum – somit ist der Fahrer keiner Einschränkung in seiner Bewegung unterworfen.



Besonderer Wert wurde auf ein möglichst unbehindertes Sichtfeld gelegt. Batterieform und Aufbau des Fahrertraums wurden daraufhin optimiert.



Optimale Sicht auch beim Stapeln – hier hilft die angepasste Struktur des Hubgerüsts und die Anordnung der Rohre.

/ Beiderseits des Hubgerüsts sind Hydraulikrohre und Drähte platzsparend und überlappend mit der Kette angeordnet, so dass ein breites Sichtfeld verbleibt.



Stabil und trotzdem kompakt wurde das Hubgerüst entworfen, so dass der Blick um den Mast herum so wenig wie möglich versperrt wird.

Auch an der Innenseite des Hubgerüsts wurde das Sichtfeld weitestgehend freigehalten: Der mittlere Zylinder ist exzentrisch angeordnet.

ALLE ELEMENTE ERGONOMISCH AUF DEN FAHRER ABZUSTIMMEN

WINKELVERSTELLUNG DER INSTRUMENTENTAFEL.

BESONDERS KOMFORTABEL MIT ZUSÄTZLICH
ERHÄLTLICHER FINGERDRUCK - REGELUNG.



JEDER FAHRER LEGT DIE POSITION DES LENKRADS
SEINEM BEDARF GEMÄSS FEST.



DIE HÖHE DES FUSSPEDALS IST MÜHELOS ELEKTRISCH EINSTELLBAR.

GEFEDERTE VERSTELTBARE SITZE SIND SELBSTVERSTÄNDLICH.

MULTIFUNKTIONELLE ANZEIGEN AUF INTERAKTIVEM FARBBILDSCHIRM

Schnell erlernt ist die Bedienung am neuen 4,3" – Farbbildschirm, der speziell für die Serie XC entwickelt wurde. Alle Informationen und Funktionen stehen im Handumdrehen zur Verfügung.



Detaillierte Statuswiedergabe



- 1** Hubhöhe
2. Uhrzeit
3. Ladegewicht
- 2** Fahrmodus
2. Aktion der Gabel
3. Betriebsdauer
4. Maximal zulässige Hubhöhe
- 3** Steuermodus
2. Verbliebene Batteriekapazität
3. Fahrgeschwindigkeit
- 4** Statusmeldungen und Warnsymbole werden in einer Reihe eingeblendet, je nach aktueller Situation.

Übersichtliche Funktionsauswahl durch Schnellbefehle

Durch Verwendung der Pfeiltasten reduziert sich die Anzahl der erforderlichen Bedienknöpfe bedeutend. Nach kurzer Einübung läuft alles wie von selbst.



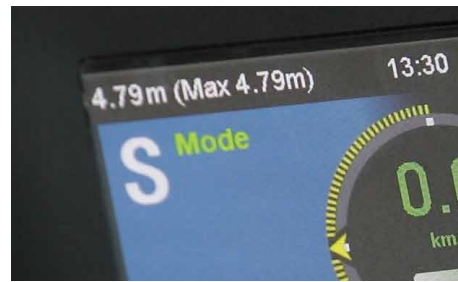
- 5** Höhenauswahl
- 6** Grenzhöhe
- 7** Beleuchtungseinstellung
- 8** Batterieentnahme
- 9** Bildschirm für zusätzliche Funktionen
- 10** ↑ Taste für Normale Fahrt
- 11** ↓ Taste für Kriechgang

FUNKTIONSAUSWAHL PRÄZISE AUF DEN ANWENDUNGSFALL ANZUPASSEN



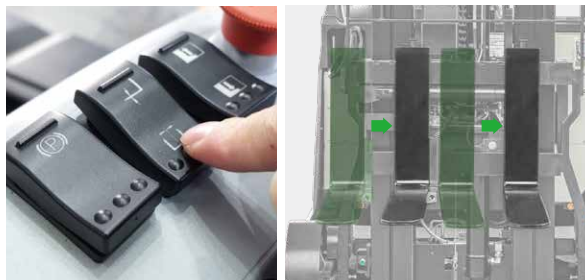
Auswahl der Höhe

Verschiedene Höhen lassen sich am Gerät voreinstellen. Wird die Funktion zur Höhenauswahl aktiviert, verlangsamt sich die Aufwärtsfahrt bei der Annäherung an diesen Wert, bis die Gabel schließlich stehenbleibt.



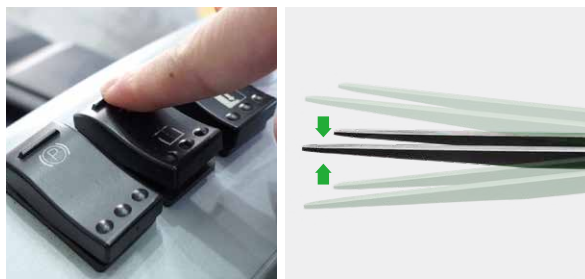
Grenzhöhe

Nach der Aktivierung der Funktion ist die Gabel einmal auf einen gewünschten Wert anzuheben, der anschließend als Grenzhöhe gespeichert wird. Im weiteren Verlauf der Arbeit verlangsamt sich die Aufwärtsfahrt jedes Mal bei der Annäherung an diesen Wert.



Mittlerer Seitenschieber

Diese Funktion ist nur beim Fingerdruck – System vorhanden und bewirkt eine automatische Positionierung des Seitenschiebers in der Mitte, ohne dass diese Position umständlich aufgesucht werden müsste.



Horizontale Gabelausrichtung

Diese Funktion ist nur beim Fingerdruck – System vorhanden und richtet die Gabel exakt horizontal aus. Bei großen Hubhöhen erleichtert dies die Arbeit beim Einschleppen der Paletten, da die Neigung der Gabel in diesen Fällen oft nur schwer zu ermitteln ist.



**Stapeln und Entnahme
leichtgemacht – immer bei
größtmöglicher Sicherheit.**

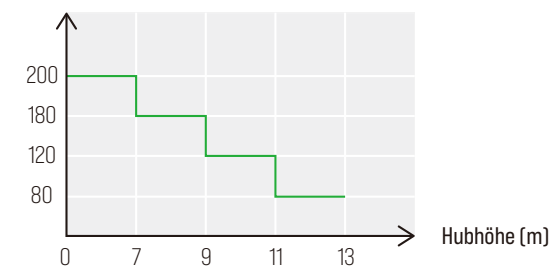


SONSTIGE SICHERHEITSMERKMALE

Geschwindigkeitsbegrenzung bei angehobener Gabel

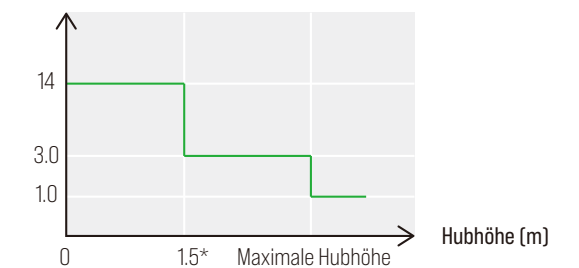
Unfälle beim Riegen mit Ladung sind ärgerlich und ziehen meist größere Kosten nach sich. Daher sind Geschwindigkeitsbegrenzer für Traverse und Fahrgeschwindigkeit vorhanden, die bei angehobener Gabel wirken. So wird die Sicherheit im Lagerbereich gewährleistet.

Traversengeschwindigkeit (mm/s)

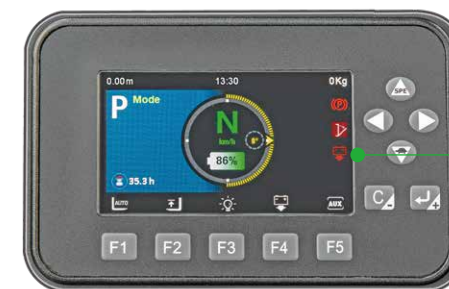


Hinweis: Die hier gezeigten konkreten Werte beziehen sich auf die Modelle 2,0 / 2,5 t; d.h. die Grenzen sind modellabhängig.

Fahrgeschwindigkeit (mm/s)



*: 1,5 m bezieht sich ausschließlich auf das Fingerdruck – Bediensystem. Als Parameter für das mechanische Steuerungssystem wird die freie Hubhöhe verwendet.



Warnanzeige: Die Batterie liegt nicht ordnungsgemäß ein.

Batterieverriegelung mit zwangsgeregeltem Kriechgang

Auf der Batterie im Motorblock sitzt ein Riegel, der das ordnungsgemäße Einrasten überwacht. Ist der Akkusatz nicht korrekt zurückgezogen oder unverriegelt, ist der Stapler nur im Kriechgang verwendbar. Auf der Anzeige erscheint dazu eine Warnmeldung.



PROBLEMLOSE WARTUNG

Nicht einmal aufzustehen braucht der Fahrer, um die Batterie zu wechseln. Einfach den Entriegelungsschalter betätigen, und die Batterie entnehmen.

Entnahme des Akkusatzes



Mühsames Herumsuchen und Hantieren während der Routinewartung ist beim Hangcha XC nicht nötig. Einfach die Haube öffnen – der Rest ergibt sich von selbst.



Der Sitz lässt sich nach außen klappen – dies vereinfacht den Wartungsablauf.



NÜTZLICHES ZUBEHÖR (AUF WUNSCH)



Videobeobachtung von der Gabel aus

Es ist mitunter mühsam bis gar unmöglich, in sehr hohen Positionen die Einlagerung und Entnahme von Waren vom Fahrersitz aus zu überwachen. Mit Hilfe eines gabelmontierten Videosystems mit Bildschirm in der Kabine stellen solche Abläufe kein Problem mehr dar. Auch Informationen auf den Paletten lassen sich hiermit ablesen.



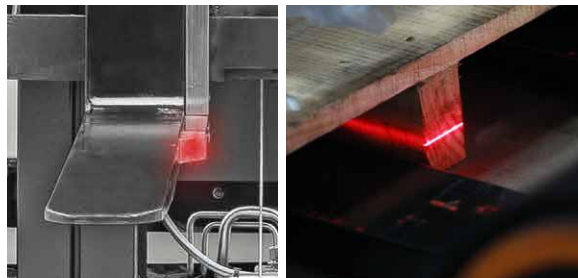
Bodenstrahler zur Warnung an umhergehendes Personal

Gerade an unübersichtlichen Ecken und Gangenden im Lager ist es nützlich, ein herannahendes Fahrzeug an einem leuchtenden blauen Fleck am Boden erkennen zu können. Hierzu werden blaue Strahler am Fahrzeug montiert, deren Wirkung sich an blinden Flecken besonders nützlich bemerkbar macht.



Zugangskontrolle

Um Missbrauch und unbefugte Nutzung zu verhindern, kann die Zugangskontrolle -alternativ zum üblicherweise verwendeten Schlüssel- auch über PIN - Code oder Transponder vorgenommen werden, direkt am Bildschirm des Fahrzeugs.



Positionierungslaser zur sicheren Einlagerung

Bei diesem System werden Laserprojektoren in die Gabeln integriert, die eine rote Linie auf die davor liegende Fläche richten. Hierdurch lassen sich die Gabeln genauer justieren, um die Waren schnell und ohne mögliche Schäden einzufahren und zu entnehmen.



Panoramadach für klare Sicht nach oben

Ohne Querstreben bietet dieses Dach optimale Sicht nach oben und einen guten Blick auf Gabeln und Waren.



Assistenz durch Traktionskontrolle

In sehr staubigen oder oft feuchten Lagern vergrößert die bremsengesteuerte Traktionskontrolle am Antriebsrad die Sicherheit, da das Durchdrehen hiermit verhindert wird.



Spezifikation Schubmaststapler Serie XC Antrieb mit Lithiumionenbatterie

			HANGCHA GROUP CO., LTD.					
			CQD14-XC4-SI CQD14-XC4D-SI	CQD16-XC4-SI CQD16-XC4D-SI	CQD18-XC4-SI CQD18-XC4D-SI	CQD20-XC4-SI CQD20-XC4D-SI	CQD25-XC4-SI CQD25-XC4D-SI	
Erkennungszeichen	1.1	Hersteller						
	1.2	Modell						
	1.3	Antrieb	Li-Ionenbatterie	Li-Ionenbatterie	Li-Ionenbatterie	Li-Ionenbatterie	Li-Ionenbatterie	
	1.4	Bedienung	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	
	1.5	Zulässige Last	Q(t)	1.4	1.6	1.8	2	2.5
	1.6	Abstand Lastmittelpunkt	c(mm)	600	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x(mm)	360 ¹⁷⁾	410 ¹⁷⁾	385 ¹⁶⁾	362 ²⁰⁾	484 ²⁰⁾
	1.8.1	Lastabstand, Mast vorne angekommen	x1(mm)	211 ²⁾	211 ²⁾	203	232	232
	1.9	Radstand	y(mm)	1355	1405	1405	1471	1601
Gewicht	2.1	Nettogewicht einschl. Batterie (siehe 6.5)	(kg)	3330	3370	3370	3470	3620
	Reifen, Chassis	3.1	Reifen	PU	PU	PU	PU	PU
3.2		Reifengröße vorne	φ343×140	φ343×140	φ343×140	φ343×140	φ400×160	
3.3		Reifengröße hinten	φ285×100	φ285×100	φ285×100	φ343×108	φ343×108	
3.5		Räder, Anzahl vorne / hinten (x= angetrieben)	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	
3.7		Profilbreite hinten	b1(mm)	1174	1174	1174	1162	1162
Abmessungen	4.1	Neigung Gabelträger vorne/hinten	α/β(°)	2,0/5,0	2,0/5,0	2,0/5,0	2,0/5,0	2,0/5,0
	4.2	Höhe, Mast abgesenkt	h1(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
	4.3	Freihub	h2(mm)	105	105	110	110	110
	4.4	Hub	h3(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe, Mast ausgefahren	h4(mm)	3965	3965	3965	3965	3965
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach STD	h6(mm)	2263	2263	2263	2263	2263
	4.8	Höhe Sitz	h7(mm)	1159	1159	1159	1159	1159
	4.10	Höhe der Stützarme	h8(mm)	308	308	308	365.5	365.5
	4.19	Gesamtlänge	h(mm)	2400 ³⁾	2400 ³⁾	2425 ¹⁾	2514 ²⁾	2542 ²⁾
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2(mm)	1250 ³⁾	1250 ³⁾	1275 ¹⁾	1364 ²⁾	1392 ²⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2(mm)	1270/1270	1270/1270	1270/1270	1270/1270	1270/1270
	4.22	Gabelabmessungen	s/e/l(mm)	35×120×1150	35×120×1150	40×122×1150	40×122×1150	40×122×1150
	4.23	Gabelträger DIN 15173, ISO 2328 Klasse/Typ A,B		II A	II A	II A	II A	II A
	4.24	Breite Gabelträger	b3(mm)	830	830	830	830	830
	4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b5(mm)	750	750	750	750	750
	4.26	Abstand zwischen Radauslegern	b4(mm)	940	940	940	940	940
	4.28	Abstand Schubmast	l4(mm)	571 ⁴⁾	621 ⁴⁾	588 ⁸⁾	594 ²⁰⁾	716 ²⁰⁾
	4.32	Abstand zum Untergrund, Achsmittelpunkt	m2(mm)	80	80	80	80	80
	4.33	Gangbreite für Paletten 800 x 1200, Querstreben	A31(mm)	2687 ⁵⁾	2701 ⁵⁾	2719 ⁸⁾	2802 ²²⁾	2867 ²⁴⁾
	4.34	Gangbreite für Paletten 1000 x 1200, Querstreben	A31(mm)	2740 ⁶⁾	2745 ⁶⁾	2768 ¹⁰⁾	2855 ²³⁾	2896 ²⁵⁾
4.35	Wendekreis	Wa(mm)	1610	1660	1660	1726	1876	
4.37	Höhe über Stützarmen	l1(mm)	1775	1825	1825	1920	2070	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit beladen, unbeladen	(km/h)	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Hubgeschwindigkeit beladen, unbeladen	(m/s)	0.61/0.81	0.59/0.81	0.5/0.7	0.48/0.7	0.45/0.7
	5.3	Absenkgeschwindigkeit beladen, unbeladen	(m/s)	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56
	5.4	Traversengeschwindigkeit mit / ohne Last	(m/s)	0.24/0.24	0.24/0.24	0.2/0.2	0.2/0.2	0.2/0.2
	5.8	Max. Steigfähigkeit beladen, unbeladen	(%)	10.0/15.0	10.0/15.0	10.0/15.0	10.0/15.0	10.0/15.0
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch + Mech.	Elektromagnetisch + Mech.	Elektromagnetisch + Mech.	Elektromagnetisch + Mech.
Maschine	6.1	Leistung Antriebsmotor	(kW)	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1
	6.2	Leistung Hubmotor	(kW)	20	20	20	20	20
	6.3	Batterie gemäß DIN		no	no	no	no	no
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	80/250	80/250	80/250	80/250	80/250
	6.4.1	Batteriespannung, Kapazität K5 optional	(V/Ah)	80/404	80/404	80/404	80/404	80/404
6.5	Batteriegewicht	(kg)	275	275	275	360	360	
Sonstige Daten	10.1	Betriebsdruck für Anbauteile	(bar)	150	150	150	150	150
	10.2	Ölvolumen für Anbauteile	(l/min)	18	18	18	18	18
	10.7	Geräuschpegel für Fahrer LPaz	(db(A))	68	68	68	68	68

Anmerkung: 1) h3>7000mm:-25mm. 2) h3>7000mm:-8mm. 3) h3>7000mm:+25mm. 4) h3>7000mm:-33mm. 5) h3>7000mm:+19mm. 6) h3>7000mm:+23mm. 7) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,h3>7000mm:-90mm.
8) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm: +90mm. 9) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm: +68mm. 10) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm: +82mm. 11) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,h3>7000mm:-115mm.
12) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm: +115mm. 13) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm: -123mm. 14) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm: +87mm. 15) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm: +105mm.
16) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah:-90mm. 17) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah: +90mm. 18) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah: +67mm. 19) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah: +81m. 20) h3=12000mm:-150mm. 21) h3=12000mm:+150mm.
22) h3=12000mm:+115mm. 23) h3=12000mm:+137mm. 24) h3=12000mm:+105mm. 25) h3=12000mm:+134mm.

Merkmale

Nr.	System	Merkmale	CQD14/16/18/20/25-XC4-SI	CQD14/16/18/20/25-XC4D-SI
1	Steuerung	Steuerung mit mechanischem Hebel	●	/
2		Steuerung mit Tippschalter	/	●
3		Höhenanzeige	○ Nur für den Triplex – Mast, nicht für den freien Hubbereich	● Auch für den freien Hubbereich
4		Höhenwahl	○ Nur für den Triplex – Mast, nicht für den freien Hubbereich	● Auch für den freien Hubbereich
5		Grenzhöhe	○ Nur für den Triplex – Mast, nicht für den freien Hubbereich	● Auch für den freien Hubbereich
6		Mittlerer Seitenschieber	/	●
7		Horizontaler Gabelabgleich	/	●
8		Dämpfsystem für Schubmast	●	●
9		Elektrische Absenkgrenze - stoppt bei zurückgezogenem Mast die Gabeln über den Auslegern	○	●
10		Sanfte Landung	/	●
11		Dämpfsystem für Hubvorrichtung	●	●
12		Begrenzung Fahrsteuerung	●	●
13		Steuersystem für Blockierschutz Antriebsrad	○	○
14		Batterieverriegelung mit zwangsgeregeltem Kriechgang	●	●
15		Fahrgeschwindigkeitssteuerung an Ecke	●	●
16		180° - Steuerungsmodus	●	●
17		360° - Steuerungsmodus	○	○
18	Getriebe	ZF Getriebe	●	●
19	Elektronisches Zubehör	USB - Netzbuchse	●	●
20		Gabelpositionierungslaser	○	○
21		Videüberwachung	○	○
22		Start mit Schlüssel	●	●
23		Start mit PIN - Code oder Karte	○	○
24		Signalton	○	○
25		Betriebsleuchte (in Richtung der Gabel)	●	●
26		Betriebsleuchte (in umgekehrter Richtung zur Gabel)	○	○
27		Alarmleuchte	●	●
28		Blauer Bodenstrahler	○	○
29	Linienlaser Projektionsleuchte an drei Seiten	○	○	
30	Ergonomie	Elektrische Einstellung der Pedalhöhe	○	●
31		Einstellbares Steuerrad	●	●
32		Einstellung Winkel Bedienfeld	●	●
33	Störungsüberwachung	Alarm bei verstopftem Ölsaugfilter	○	●
34		Alarm bei verstopftem Ölrücklaufilter	○	●
35	Sitz	Sequentielles Verriegelungssystem Sicherheitsgurt	●	●
36		Sitz mit BF6-3 - Aufhängung	●	/
37		Sitz mit MSG65 / 522 - Aufhängung	○	●
38	Sonstiges	Panoramadach	○	○
39		PVC - Decke	○	○
40		Gewölbter Rückspiegel	○	○
41		Rückspiegel links und rechts	○	○
42		Kühlagerung	○	○
43		Lastschutzzitter	●	●
44		Feuerlöscher	○	○
45		Elektrisches Gebläse	○	○
46		OPS System	●	●

Hinweis: ● Standard; ○ Optional

1.4/1.6t Spezifikation zum Mast

Typ	Hubhöhe h _s	Mast abgesenkt h ₁	Mast ausgefahren h ₄	Freie Hubhöhe h _z	Neigungsbereich α/β
	mm	mm	mm	mm	(°)
Weitsicht - Duplexmast	2700	1950	3665	105	2/5
	3000	2100	3965	105	2/5
	3300	2250	4265	105	2/5
	3500	2350	4465	105	2/5
	3600	2400	4565	105	2/5
	4000	2650	4965	105	2/5
	4300	2790	5265	105	2/5
	4500	2900	5465	105	2/5
	4800	3095	5765	105	2/5
	5000	3195	5965	105	2/5
Freier Triplexmast	4000	2030	4965	1065	2/5
	4500	2150	5465	1185	2/5
	5000	2300	5965	1335	2/5
	5500	2450	6465	1485	2/5
	6000	2625	6965	1660	2/5
	6500	2800	7465	1835	2/5
	7000	3000	7965	2035	2/5
	7500	3060	8465	2095	2/5
	8000	3250	8965	2285	2/5
	8500	3420	9465	2455	2/5
	9000	3580	9965	2615	2/5
	9500	3760	10465	2795	2/5
	10000	3920	10965	2955	2/5
	10500	4100	11465	3135	2/5
	11000	4300	11965	3335	2/5

1.8t Spezifikation zum Mast

Typ	Hubhöhe h _s	Mast abgesenkt h ₁	Mast ausgefahren h ₄	Freie Hubhöhe h _z	Neigungsbereich α/β
	mm	mm	mm	mm	(°)
Weitsicht - Duplexmast	2700	1950	3665	110	2/5
	3000	2100	3965	110	2/5
	3300	2250	4265	110	2/5
	3500	2350	4465	110	2/5
	3600	2400	4565	110	2/5
	4000	2650	4965	110	2/5
	4300	2790	5265	110	2/5
	4500	2900	5465	110	2/5
	4800	3095	5765	110	2/5
	5000	3195	5965	110	2/5
Freier Triplexmast	4000	2085	4965	1120	2/5
	4500	2165	5465	1200	2/5
	5000	2315	5965	1350	2/5
	5500	2490	6465	1525	2/5
	6000	2665	6965	1700	2/5
	6500	2835	7465	1870	2/5
	7000	3020	7965	2055	2/5
	7500	3180	8465	2215	2/5
	8000	3350	8965	2385	2/5
	8500	3580	9465	2615	2/5
	9000	3800	9965	2835	2/5
	9500	3970	10465	3005	2/5
	10000	4100	10965	3135	2/5
	10500	4250	11465	3285	2/5
	11000	4450	11965	3485	2/5
	11500	4700	12465	3735	2/5

2.0t Spezifikation zum Mast

Typ	Hubhöhe h _s	Mast abgesenkt h ₁	Mast ausgefahren h ₄	Freie Hubhöhe h _z	Neigungsbereich α/β
	mm	mm	mm	mm	(°)
Weitsicht - Duplexmast	2700	1950	3665	110	2/5
	3000	2100	3965	110	2/5
	3300	2250	4265	110	2/5
	3500	2350	4465	110	2/5
	3600	2400	4565	110	2/5
	4000	2650	4965	110	2/5
	4300	2790	5265	110	2/5
	4500	2900	5465	110	2/5
	4800	3095	5765	110	2/5
	5000	3195	5965	110	2/5
Freier Triplexmast	4000	2085	4965	1120	2/5
	4500	2165	5465	1200	2/5
	5000	2315	5965	1350	2/5
	5500	2490	6465	1525	2/5
	6000	2665	6965	1700	2/5
	6500	2835	7465	1870	2/5
	7000	3020	7965	2055	2/5
	7500	3180	8465	2215	2/5
	8000	3350	8965	2385	2/5
	8500	3580	9465	2615	2/5
	9000	3800	9965	2835	2/5
	9500	3970	10465	3005	2/5
	10000	4100	10965	3135	2/5
	10500	4250	11465	3285	2/5
	11000	4450	11965	3485	2/5
	11500	4700	12465	3735	2/5
	12000*	4900	12965	3935	2/5
	12500*	5150	13465	4185	2/5
	13000*	5400	13965	4435	2/5

*Bei der Auswahl des Masts werden die Abmessungen des Fahrzeugs betroffen. Näheres in der Tabelle der Leistungsmerkmale.

2.5t Spezifikation zum Mast

Typ	Hubhöhe h _s	Mast abgesenkt h ₁	Mast ausgefahren h ₄	Freie Hubhöhe h _z	Neigungsbereich α/β
	mm	mm	mm	mm	(°)
Weitsicht - Duplexmast	2700	1950	3665	110	2/5
	3000	2100	3965	110	2/5
	3300	2250	4265	110	2/5
	3500	2350	4465	110	2/5
	3600	2400	4565	110	2/5
	4000	2650	4965	110	2/5
	4300	2790	5265	110	2/5
	4500	2900	5465	110	2/5
	4800	3095	5765	110	2/5
	5000	3195	5965	110	2/5
Freier Triplexmast	4000	2085	4965	1120	2/5
	4500	2165	5465	1200	2/5
	5000	2315	5965	1350	2/5
	5500	2490	6465	1525	2/5
	6000	2665	6965	1700	2/5
	6500	2835	7465	1870	2/5
	7000	3020	7965	2055	2/5
	7500	3180	8465	2215	2/5
	8000	3350	8965	2385	2/5
	8500	3580	9465	2615	2/5
	9000	3800	9965	2835	2/5
	9500	3970	10465	3005	2/5
	10000	4100	10965	3135	2/5
	10500	4300	11465	3335	2/5
	11000	4500	11965	3535	2/5
	11500	4800	12465	3835	2/5
	12000*	5000	12965	4035	2/5
	12500*	5300	13465	4335	2/5
	13000*	5600	13965	4635	2/5

*Bei der Auswahl des Masts werden die Abmessungen des Fahrzeugs betroffen. Näheres in der Tabelle der Leistungsmerkmale.

1.4t Tabelle zur Resttragfähigkeit

Tragfähigkeit (kg)	Abstand zum Lastmittelpunkt (mm)						
	600	700	800	900	1000	1100	1200
≤6000	1400	1210	1070	920	780	660	550
6500	1300	1120	990	840	720	600	490
7000	1200	1030	910	770	650	540	430
7500	1100	940	830	700	580	470	370
8000	1050	900	790	660	550	440	350
8500	1000	850	750	620	510	410	320
9000	900	770	670	550	450	350	260
9500	800	680	590	480	380	290	200
10000	700	590	510	400	310	230	150
10500	550	450	390	300	210	130	60
11000	350	280	230	150	80	10	0

1.6t Tabelle zur Resttragfähigkeit

Tragfähigkeit (kg)	Abstand zum Lastmittelpunkt (mm)						
	600	700	800	900	1000	1100	1200
≤6000	1600	1390	1230	1060	920	780	660
6500	1500	1300	1150	990	850	720	610
7000	1400	1210	1070	920	780	660	550
7500	1300	1120	990	840	710	600	490
8000	1250	1080	950	810	680	570	460
8500	1200	1030	910	770	650	530	430
9000	1100	940	830	700	580	470	370
9500	1000	850	750	620	510	410	320
10000	900	770	670	550	450	350	260
10500	750	630	550	440	350	260	170
11000	550	450	390	300	210	130	60

1.8t Tabelle zur Resttragfähigkeit

Tragfähigkeit (kg)	Abstand zum Lastmittelpunkt (mm)						
	600	700	800	900	1000	1100	1200
≤6000	1800	1570	1390	1210	1050	900	780
6500	1700	1480	1310	1130	980	840	720
7000	1600	1390	1230	1060	910	780	660
7500	1500	1300	1150	990	850	720	600
8000	1450	1250	1110	950	810	690	570
8500	1400	1210	1070	910	780	660	550
9000	1300	1120	990	840	710	600	490
9500	1200	1030	910	770	650	530	430
10000	1100	940	830	700	580	470	370
10500	950	810	710	590	480	380	290
11000	750	630	550	440	350	260	170
11500	550	450	390	300	210	130	60

2.0t Tabelle zur Resttragfähigkeit

Tragfähigkeit (kg)	Abstand zum Lastmittelpunkt (mm)						
	600	700	800	900	1000	1100	1200
≤6500	2000	1750	1560	1360	1200	1040	910
7000	1950	1710	1520	1330	1160	1010	880
7500	1850	1620	1440	1250	1090	950	820
8000	1800	1570	1400	1220	1060	920	790
8500	1750	1530	1360	1180	1030	890	760
9000	1650	1440	1280	1110	960	830	700
9500	1550	1350	1190	1030	890	760	650
10000	1450	1260	1110	960	820	700	590
10500	1300	1130	990	850	720	610	500
11000	1000	860	750	630	520	420	330
11500	800	680	590	480	390	290	210
12000	750	630	550	450	350	260	180
12500	650	550	470	370	280	200	120
13000	500	410	350	260	180	110	40

2.5t Tabelle zur Resttragfähigkeit

Tragfähigkeit (kg)	Abstand zum Lastmittelpunkt (mm)						
	600	700	800	900	1000	1100	1200
≤6500	2500	2200	1960	1730	1530	1360	1200
7000	2450	2150	1920	1700	1500	1330	1170
7500	2350	2060	1840	1620	1430	1260	1110
8000	2300	2020	1800	1590	1400	1230	1080
8500	2250	1970	1760	1550	1360	1200	1050
9000	2150	1880	1680	14			