



Elektrischer Dreirädriger Gabelstapler Serie XC

Traglast 1.300 bis 2.000 kg

Die Welt von Hangcha
Seit 1956



Elektrischer Dreirädriger Gabelstapler Serie XC

Die Serie XC umfasst Modelle der Klasse 1,3 t, 1,5 t, 1,6 t, 1,8 t und 2,0 t. Die dreirädrigen, mit Lithiumbatterien gespeisten Modelle bilden eine hervorragende Ergänzung zur bekannten Serie der vierrädrigen Varianten dieser Serie.

Die Lithium – Batteriezellen und Module wurden von Hangcha gemeinsam mit CATL entwickelt und ermöglichen hohe Fahr- und Hubgeschwindigkeiten. Das ausgeklügelte ergonomische Konzept verknüpft einfache Bedienung mit einem Höchstmaß an Sicherheit.



Ausgeklügeltes ergonomisches Konzept

- / Der nutzbare Betriebsraum übersteigt den von herkömmlichen dreirädrigen Fahrzeugen um mehr als 50%.
- / Ein breites Bremspedal mit regenerativem Bremssystem beugt der Ermüdung des Fahrers vor.
- / Für ein auf Fingerdruck bedienbares, zusätzlich erhältliches Tastensystem sind auf der Armlehne Notausschalter, Hupe und Vierfachaster untergebracht und liegen an der Steuerung über CAN – Bus an.

Alles vorbereitet zur einfachen Wartung

- / Vor Staub und Wasser sind alle Hauptkomponenten wie elektrische Steuerung und Teile sowie der Motor, durch voll abgedichtete Hauben und Seitenplatten geschützt.
- / Auch die Anordnung empfindlicher Teile wurde im Hinblick auf einfache Reparatur und Wartung konfiguriert.
- / Die Haube ist mit einer von selbst einrastenden Gasfeder ausgestattet und lässt sich weit öffnen, so dass sich die Batterie einfach wechseln lässt, ohne die Finger einzuklemmen.

Fahrverhalten und Hub

- / Angenehm sanftes Fahrverhalten und ein ruckfreier Hub werden durch den integrierten Hochfrequenz – Regler von MOSFET sichergestellt. Die Geschwindigkeit ist präzise zu regeln; die Steuerung passt exakt zum Motor. Zusammen mit regenerativer Nutzung der Bremsenergie, Bremsen bei Rückwärtsfahrt und Rutsicherheit an Rampen ergibt sich ein rundum taugliches und zuverlässiges Gesamtsystem.
- / Wechselstrommotor mit Brückenstruktur im Sinne höchster Leistungsfähigkeit.
- / Der Wechselstrom – Ölpumpenmotor mit hohem Wirkungsgrad, Schutzfunktionen sowie eingebauten Temperatur- und Geschwindigkeitssensoren ist ausgelegt auf Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.
- / Lediglich 73 dB(A) beträgt der Lärmpegel.

Bedienerfreundliches Konzept

- / Das System ist stabil mit tiefliegendem Schwerpunkt. So fühlt sich der Fahrer auch beim Wenden sicher und behält die volle Kontrolle.
- / Behutsamer sensorgestützter Absenkvorgang: 60 bis 100 mm oberhalb des Bodens wird die Fahrt automatisch abgebremst, so dass die Palette sachte und schadensfrei aufsetzt.
- / Ohne Lärm und Schmutz, dazu mit geringstmöglichem Energieverbrauch wird sichergestellt, dass sämtlichen Umweltschutzgesichtspunkten entsprochen wird.
- / Klar ablesbar sind die modern gestalteten LED – Anzeigen. Ein kurzer Blick genügt, um alle Informationen zu erfassen.



Die Instrumententafel ist oben angebracht und liegt durch leichtes Neigen des Kopfs bequem im Blickfeld. Die Bedientasten sind einfach zu drücken.



Die Akkusätze sind über manuellen oder elektrischen Wagen problemlos zu entnehmen, was Wartungsarbeiten bedeutend erleichtert.



Das Weitsicht – Hubgerüst ist so orientiert, dass es die Sicht möglichst wenig behindert wird. Auch die verbreiterte Öffnung des Gabelträgers wirkt in diesem Sinn. Durch den hohen Angelpunkt des Neigungszylinders wird die Last optimal ausbalanciert, so dass sich das Hubgerüst stabil fahren lässt.



Das schmale Lenkrad lässt sich in der Neigung einstellen, so dass es jederzeit bequem in der Hand liegt.



Der Sitz lässt sich um 210 mm nach vorne und zurückschieben, um dem Fahrer die bestmögliche Sitzposition zu bieten.

Qualitätsausstattung

- / Die elektrischen Hauptkomponenten wie Motorregler, Schaltgeräte, Netzstecker, Notausschalter und Gaspedal stammen von namhaften Markenherstellern.
- / Notausschalter gemäß Europäischer Sicherheitsnorm.
- / Elektronische und hydraulische Überlastkontrolle.
- / CE – Zertifikat.

Standardausstattung

- / Antrieb durch Doppel – Wechselstrommotor
- / Hochleistungs – Wechselstrommotor für die Ölpumpe
- / Zahnradpumpe mit ruhigem Lauf
- / Farbige Multifunktions – Instrumenteneinheit
- / Große integrierte Pedalauflage aus Gummi
- / Haube und Seitenplatten aus gestanztem Eisen
- / Zugangsstufe aus Edelstahl
- / Handbremse mit berührungssicherem Mechanismus
- / Verzögerungsfunktion beim Wenden
- / Smart - Modul
- / Sanftes verzögertes Aufsetzen
- / SPE – Leistungsauswahl
- / Anzeige von Laufleistung und Betriebsdauer
- / Integrierter Sicherungskasten
- / DC – DC – Wandler
- / Elektronisches Kühlgebläse
- / Doppel – Mehrwegeventil
- / Notausschalter
- / Signalton bei Rückwärtsfahrt
- / Mitnehmerbolzen
- / Werkzeugkasten, Ordner
- / Steuerungssystem mit Lastsensor
- / Standard Duplex – Hubgerüst, Gabel, Gabelträger, Lastschutzgitter
- / Lithiumionen- Sätze mit elektrischem Tieftemperatur – Heizsystem
- / Gasfeder der Haube mit Berührschutz
- / Vorderlampen LED – Kombination, Rückleuchten dreifarbig LED – Kombination
- / Normgerechte Ladebuchse



| CATL – Batteriesätze mit hoher Kapazität | | |
|--|-----------|-----------|
| Tonnage | Standard | Optional |
| 1.3-1.8t | 80V/202Ah | 80V/271Ah |
| 2.0t | 80V/271Ah | 80V/375Ah |

Zusatzausstattung für noch mehr Sicherheit

- / Eine zusätzlich erhältliche Absenksperre greift ein, sobald der Fahrer den Sitz verlässt. Die Ladung verbleibt an Ort und Stelle.
- / In Standardversion wird nur das Absenken gebremst (Pufferfunktion). Es kann aber ebenfalls für das Anheben ein elektronischer Puffer eingebaut werden, was manchmal bei ungeübten Fahrern, großen Hubhöhen oder häufig wechselnden Lasten sinnvoll ist.
- / Handbremse mit Warnsignal. Es spricht an, sobald der Fahrer den Stapler verlässt.
- / Drei Hupen zur Warnung des umstehenden Personals: Eine am Steuerrad (Standard), eine weitere bei der zusätzlichen erhältlichen umgekehrten Armstütze bzw. bei der Armstütze mit Daumenschalter.
- / PIN – Code zum Verhindern von Missbrauch. 99 Sätze von PIN – Codes sind für den Administrator verfügbar.

Zubehör auf Wunsch

- / Einfach wechselbare Lithiumionen – Akkusätze
- / Start mit PIN - Code oder Durchziehen einer Karte
- / Ultraelastische Vollgummireifen
- / Umweltfreundliche farbige Vollgummireifen
- / Rückspiegel links und rechts
- / Videokontrolle für Rückwärtsfahrt
- / Blaue Bodenstrahler vorne und hinten
- / Lampen für Rückwärtsfahrt
- / Fahrzeug für Kühlagerung
- / Umgekehrte Armstütze (mit Hupe)
- / Komplett geschlossene Kabine
- / OPS – Sitzsensorfunktion
- / Puffer für Aufwärtsfahrt
- / Dreifach – Mehrwegeventil
- / Vierfach - Mehrwegeventil
- / Fünffach – Mehrwegeventil
- / Verbreitertes / erhöhtes Lastschutzgitter
- / Verbreiterte Gabelträger
- / Gabeln in Sonderlängen
- / Voll freies Duplex – Hubgerüst
- / Voll freies Triplex – Hubgerüst
- / Integrierter Seitenschieber
- / Befestigungsvorrichtungen nach Sonderspezifikationen
- / Gefederte Grammer - MSG531 – Sitze
- / Ladegerät für Lithiumbatterien (Titan oder Schneider)
- / Auf Fingerdruck bedienbares Tastensystem einschließlich ergonomischer Armstütze



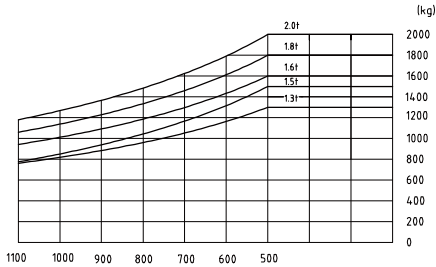
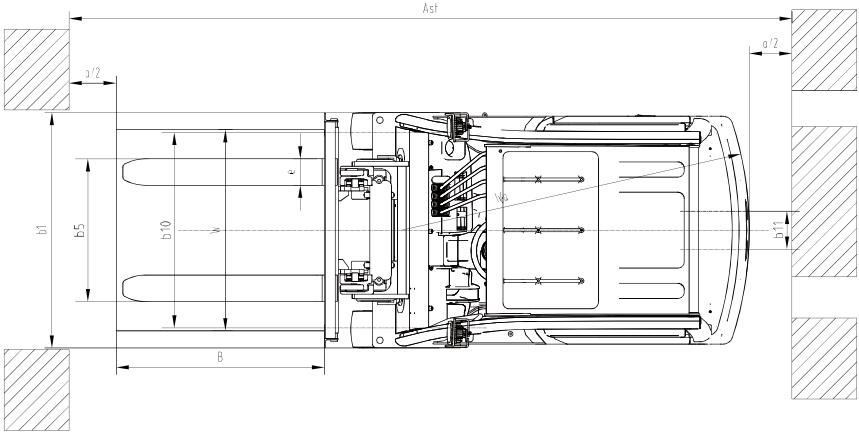
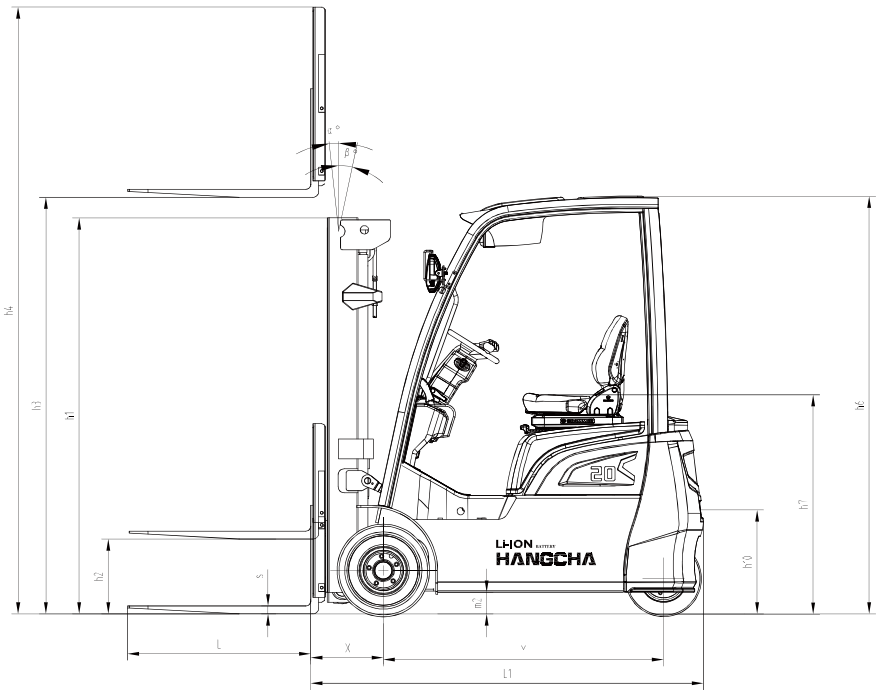
Spezifikation zum elektrischen dreirädrigen Gabelstapler Serie XC

| | | | | | | | | |
|-------------------|------|--|----------------------|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Erkennungszeichen | 1.1 | Hersteller (Abkürzung) | | HANGCHA GROUP CO.,LTD. | | | | |
| | 1.2 | Typbezeichnung Hersteller | | CPDS13-XCD6-SI | CPDS15-XCD6-SI | CPDS16-XCD6-SI | CPDS18-XCD6-SI | CPDS20-XCD6-SI |
| | 1.3 | Antrieb elektrisch (Batterie & Netz), Diesel, Benzin, Gas | | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch |
| | 1.4 | Bedienung (Hand, angeschoben, sitzend, stehend, Kommissionierer) | | Sitzend | Sitzend | Sitzend | Sitzend | Sitzend |
| | 1.5 | Zulässige Last | Q (kg) | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 1.6 | Abstand Lastmittelpunkt | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Lastabstand, Mittelpunkt der Antriebsachse zur Gabel | x (mm) | 360 | 360 | 360 | 360 | 365 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1400 |
| Gewicht | 2.1 | Einsatzgewicht | kg | 2570 | 2770 | 2940 | 3090 | 3200 |
| | 2.2 | Achslast beladen (vorne, hinten) | kg | 3420/450 | 3765/505 | 4010/530 | 4315/575 | 4580/620 |
| | 2.3 | Achslast unbeladen (vorne, hinten) | kg | 1185/1385 | 1260/1510 | 1340/1600 | 1335/1755 | 1365/1835 |
| Reifen, Chassis | 3.1 | Reifen (Vollgummi, superelastisch. luftgefüllt, Polyurethan) | | Vollgummi | Vollgummi | Vollgummi | Vollgummi | Vollgummi |
| | 3.2 | Reifengröße vorne | | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 200/50-10 |
| | 3.3 | Reifengröße hinten | | 15x4,5-8 | 15x4,5-8 | 15x4,5-8 | 15x4,5-8 | 15x4,5-8 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorne / hinten (x= angetrieben) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Profil vorne | b ₁₀ (mm) | 914 | 914 | 914 | 914 | 932 |
| | 3.7 | Profil hinten | b ₁₁ (mm) | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 |
| Abmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/ Gabelträger vorne/hinten | Grad | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 |
| | 4.2 | Höhe, Hubgerüst abgesenkt | h ₁ (mm) | 1978 | 1978 | 1978 | 1978 | 1978 |
| | 4.3 | Freihub | h ₂ (mm) | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| | 4.4 | Hub | h ₃ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 4.5 | Höhe, Hubgerüst ausgefahren | h ₄ (mm) | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 |
| | 4.7 | Höhe Fahrerschutzdach STD | h _e (mm) | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 |
| | 4.9 | Höhe Sitz / Stand | h ₇ (mm) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| | 4.12 | Kupplungshöhe | h ₁₀ (mm) | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l ₁ (mm) | 2760 | 2760 | 2760 | 2760 | 3040 |
| | 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | l ₂ (mm) | 1840 | 1840 | 1840 | 1840 | 1970 |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b ₁ (mm) | 1086 | 1086 | 1086 | 1086 | 1120 |
| | 4.22 | Gabelabmessungen | s/e/l (mm) | 35/100/920 | 35/100/920 | 35/100/920 | 35/100/920 | 40/122/1070 |
| | 4.23 | Gabelträger DIN 15173, ISO 2328 Klasse/Typ A,B | | ISO2328 2A | ISO2328 2A | ISO2328 2A | ISO2328 2A | ISO2328 2A |
| | 4.24 | Breite Gabelträger | b ₃ (mm) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| | 4.25 | Abstand zwischen Gabelzinken | b ₅ (mm) | 200/1000 | 200/1000 | 200/1000 | 240/1000 | 240/1000 |
| | 4.31 | Bodenfreiheit, beladen, unter Hubgerüst | m ₁ (mm) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit, Achsmittelpunkt | m ₂ (mm) | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| | 4.33 | Gangbreite für Paletten 800 x 1200, Querstreben | A _{s1} (mm) | 3252 | 3252 | 3252 | 3252 | 3382 |
| | 4.34 | Gangbreite für Paletten 1000 x 1200, Querstreben | A _{s1} (mm) | 3375 | 3375 | 3375 | 3375 | 3405 |
| | 4.35 | Wendekreis | W _s (mm) | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1600 |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit beladen, unbeladen | km/h | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 15/15 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit beladen, unbeladen | mm/s | 450/600 | 450/600 | 450/600 | 430/550 | 400/550 |
| | 5.3 | Absenkgeschwindigkeit beladen, unbeladen | mm/s | 460/440 | 460/440 | 460/440 | 460/420 | 470/420 |
| | 5.5 | Deichselzugkraft beladen, unbeladen | N | 3500 /4000 | 3400 /3950 | 3300/3900 | 3200/3800 | 3050/3700 |
| | 5.6 | Max. Deichselzugkraft beladen, unbeladen | N | 12000/12000 | 12000/12000 | 11600/11500 | 11500/11400 | 11200/11000 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit beladen, unbeladen | % | 16/18 | 16/18 | 16/18 | 15/17 | 13/15 |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit beladen, unbeladen | % | 20/20 | 20/20 | 20/20 | 18/20 | 15/18 |
| | 5.9 | Beschleunigungsdauer beladen, unbeladen | s | 4.5/4.1 | 4.6/4.2 | 4.7/4.3 | 4.8/4.4 | 4.9/4.5 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch |
| | 5.11 | Handbremse | | Mechanisch | Mechanisch | Mechanisch | Mechanisch | Mechanisch |
| Maschine | 6.1 | Leistung Antriebsmotor | kW | 5x2 AC | 5x2 AC | 5x2 AC | 5x2 AC | 5x2 AC |
| | 6.2 | Leistung Hubmotor | kW | 15 AC | 15 AC | 15 AC | 15 AC | 15 AC |
| | 6.3 | Batterie gemäß DIN | | DIN43531 A | DIN43531 A | DIN43531 A | DIN43531 A | DIN43531 A |
| | 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität K5 | V/Ah | 80/202 | 80/202 | 80/202 | 80/202 | 80/271 |
| | 6.5 | Batteriegewicht | kg | 220 | 220 | 220 | 220 | 300 |
| | 6.8 | Min. Batteriegewicht | kg | 200 | 200 | 200 | 200 | 280 |
| | 6.9 | Max. Batteriegewicht | kg | 300 | 300 | 300 | 300 | 350 |
| Sonstige Daten | 8.1 | Typ der Antriebssteuerung | | MOSFET/AC | MOSFET/AC | MOSFET/AC | MOSFET/AC | MOSFET/AC |
| | | Hersteller | | Inmotion | Inmotion | Inmotion | Inmotion | Inmotion |
| | | Typ | | (ACS48S23P+ACS48S-35P)+ACS48S+-35P | | | | |
| | 8.2 | Betriebsdruck für Anbauteile | bar | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | 8.3 | Ölvolumen für Anbauteile | l/min | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| | 8.4 | Geräuschpegel für Fahrer gemäß DIN/EN 12053 | dB (A) | 72 | 72 | 73 | 73 | 74 |
| | 8.5 | Anhängerkupplung Typ DIN | | Φ24 Pin | Φ24 Pin | Φ24 Pin | Φ24 Pin | Φ24 Pin |
| | 9.1 | Hydrauliktank - Kapazität (Ablauf & Nachfüllen) | liter | 33 | 33 | 33 | 33 | 43 |

Hinweis: XCD6 bedeutet INMOTION AC Fahrsystem mit AC Pumpe, vollem AC System, ZF Untersetzungsgetriebe und KDS Fahrmotor.

Spezifikation zum Hubgerüst des elektrischen dreirädrigen Gabelstaplers Serie XC

| Typ | Modell | Hubhöhe mm | Gesamthöhe abgesenkt mm | Gesamthöhe | | Freie Hubhöhe | | Neigungsbereich | | Tragfähigkeit | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|---------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|-----|------------------------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|
| | | | | Mit Lastschutzgitter | Ohne Lastschutzgitter | Mit Lastschutzgitter | Ohne Lastschutzgitter | F | R | Lastmittelpunkt 500 mm | | | | | Lastmittelpunkt 500 mm Max. Last vorne | | | | |
| | | | | mm | mm | mm | mm | (°) | (°) | 1.3t | 1.5t | 1.6t | 1.8t | 2.0t | 1.3t | 1.5t | 1.6t | 1.8t | 2.0t |
| 2 - stufiger Weitsichtmast | M250 | 2500 | 1738 | 3445 | 3060 | 140 | 140 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 1027 | 1185 | 1264 | 1422 | 1580 |
| | M270 | 2700 | 1838 | 3645 | 3260 | 140 | 140 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 1009 | 1164 | 1242 | 1397 | 1553 |
| | M300 | 3000 | 1988 | 3945 | 3560 | 140 | 140 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 983 | 1134 | 1210 | 1361 | 1513 |
| | M330 | 3300 | 2138 | 4245 | 3860 | 140 | 140 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 959 | 1106 | 1180 | 1327 | 1475 |
| | M350 | 3500 | 2238 | 4445 | 4060 | 140 | 140 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 943 | 1088 | 1161 | 1306 | 1451 |
| | M360 | 3600 | 2338 | 4545 | 4160 | 140 | 140 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 936 | 1080 | 1152 | 1296 | 1440 |
| | M400 | 4000 | 2588 | 4945 | 4560 | 140 | 140 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 1017 | 1174 | 1252 | 1409 | 1565 |
| | M430 | 4300 | 2738 | 5245 | 4860 | 140 | 140 | 7 | 6 | 1200 | 1400 | 1500 | 1700 | 1900 | 924 | 1078 | 1155 | 1309 | 1463 |
| | M450 | 4500 | 2838 | 5445 | 5060 | 140 | 140 | 7 | 6 | 1100 | 1300 | 1400 | 1600 | 1800 | 837 | 989 | 1065 | 1218 | 1370 |
| 2 - stufiges Freisicht - Hubgerüst | U250 | 2500 | 1738 | 3445 | 3060.5 | 793 | 1090 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 1027 | 1185 | 1264 | 1422 | 1580 |
| | U270 | 2700 | 1838 | 3645 | 3260.5 | 893 | 1190 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 1009 | 1164 | 1242 | 1397 | 1553 |
| | U300 | 3000 | 1988 | 3945 | 3560.5 | 1043 | 1340 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 983 | 1134 | 1210 | 1361 | 1513 |
| | U330 | 3300 | 2138 | 4245 | 3860.5 | 1193 | 1490 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 959 | 1106 | 1180 | 1327 | 1475 |
| | U350 | 3500 | 2238 | 4445 | 4060.5 | 1293 | 1590 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 943 | 1088 | 1161 | 1306 | 1451 |
| | U360 | 3600 | 2288 | 4545 | 4160.5 | 1343 | 1640 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 936 | 1080 | 1152 | 1296 | 1440 |
| | U400 | 4000 | 2538 | 4945 | 4560.5 | 1593 | 1940 | 7 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 1017 | 1174 | 1252 | 1409 | 1565 |
| 3 - stufiges Freisicht - Hubgerüst | N400 | 4000 | 1888 | 4955 | 4552 | 943 | 1292 | 3.5 | 5 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 1017 | 1174 | 1252 | 1409 | 1565 |
| | N430 | 4300 | 1988 | 5255 | 4852 | 1043 | 1392 | 3.5 | 5 | 1200 | 1400 | 1500 | 1700 | 1900 | 924 | 1078 | 1155 | 1309 | 1463 |
| | N450 | 4500 | 2038 | 5455 | 5052 | 1093 | 1392 | 3.5 | 5 | 1100 | 1300 | 1400 | 1600 | 1800 | 837 | 989 | 1065 | 1218 | 1370 |
| | N480 | 4800 | 2138 | 5755 | 5352 | 1193 | 1492 | 3.5 | 5 | 1000 | 1200 | 1300 | 1500 | 1700 | 749 | 899 | 974 | 1124 | 1273 |
| | N500 | 5000 | 2213 | 5955 | 5552 | 1268 | 1592 | 3.5 | 5 | 900 | 1100 | 1200 | 1400 | 1600 | 667 | 815 | 889 | 1038 | 1186 |
| | N550 | 5500 | 2388 | 6455 | 6052 | 1443 | 1792 | 3.5 | 5 | 800 | 1000 | 1100 | 1250 | 1500 | 577 | 722 | 794 | 902 | 1083 |
| | N600 | 6000 | 2588 | 6955 | 6552 | 1643 | 1992 | 3.5 | 5 | 700 | 900 | 1000 | 1100 | 1300 | 492 | 633 | 704 | 774 | 915 |
| | N650 | 6500 | 2788 | 7455 | 7052 | 1843 | 2192 | 3.5 | 5 | 530 | 730 | 800 | 950 | 1100 | 363 | 501 | 549 | 652 | 755 |





Hangcha Europe GmbH

Mariechen-Graulich-Straße 12a,
65439 Flörsheim am Main,
Germany

Tel: 0049-61453769188
E-mail: admin@hangchaeurope.com

Mob: 0049-16096548808 (Thomas Dittrich)
E-mail: thomas.dittrich@hangchaeurope.com
Zip Code Area (1,2,3,4,5,6,7)

Mob: 0049-1605272481 (Jens Aßmuth)
E-mail: jens.assmuth@hangchaeurope.com
Zip Code Area (0,8,9)

www.hangchaeurope.com



KRULL

GmbH

Gabelstapler • Lagertechnik • Kompressoren • Drucklufttechnik

Gabelstapler • Kompressoren

Rüschfeld 25 • 33397 Rietberg • Tel: 05244/939394 • www.krull-gmbh.de



Gabelstapler
Lagertechnik



Kompressoren
Drucklufttechnik

TECHNOLOGIE DIE ÜBERZEUGT



Folgen Sie uns auf
Instagram



Folgen Sie uns auf
Facebook



Folgen Sie uns auf
YouTube



"Hangcha Forklift"
App herunterladen



ISO14001:2015



ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dieser Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Brochure abweichen.