



## Elektrischer Dreirädriger Gabelstapler Serie XC

Traglast 1.300 bis 2.000 kg

Die Welt von Hangcha  
Seit 1956

**HANGCHA**

# Elektrischer Dreirädriger Gabelstapler Serie XC

Die Serie XC umfasst Modelle der Klasse 1,3 t, 1,5 t, 1,6 t, 1,8 t und 2,0 t. Die dreirädrigen, mit Lithiumbatterien gespeisten Modelle bilden eine hervorragende Ergänzung zur bekannten Serie der vierrädrigen Varianten dieser Serie. Die Lithium - Batteriezellen und Module wurden von Hangcha gemeinsam mit CATL entwickelt und ermöglichen hohe Fahr- und Hubgeschwindigkeiten. Das ausgeklügelte ergonomische Konzept verknüpft einfache Bedienung mit einem Höchstmaß an Sicherheit.



## Ausgeklügeltes ergonomisches Konzept

- / Der nutzbare Betriebsraum übersteigt den von herkömmlichen dreirädrigen Fahrzeugen um mehr als 50%.
- / Ein breites Bremspedal mit regenerativem Bremssystem beugt der Ermüdung des Fahrers vor.
- / Für ein auf Fingerdruck bedienbares, zusätzlich erhältliches Tastensystem sind auf der Armlehne Notausschalter, Hupe und Vierfachtaster untergebracht und liegen an der Steuerung über CAN – Bus an.



Die Instrumententafel ist oben angebracht und liegt durch leichtes Neigen des Kopfs bequem im Blickfeld. Die Bedientasten sind einfach zu drücken.

## Alles vorbereitet zur einfachen Wartung

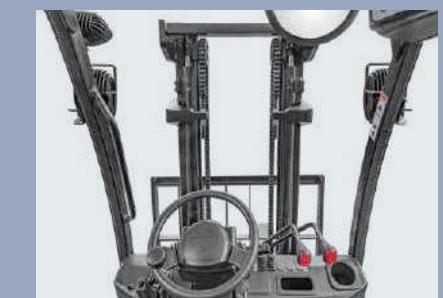
- / Vor Staub und Wasser sind alle Hauptkomponenten wie elektrische Steuerung und Teile sowie der Motor, durch voll abgedichtete Hauben und Seitenplatten geschützt.
- / Auch die Anordnung empfindlicher Teile wurde im Hinblick auf einfache Reparatur und Wartung konfiguriert.
- / Die Haube ist mit einer von selbst einrastenden Gasfeder ausgestattet und lässt sich weit öffnen, so dass sich die Batterie einfach wechseln lässt, ohne die Finger einzuklemmen.



Die Akkusätze sind über manuellen oder elektrischen Wagen problemlos zu entnehmen, was Wartungsarbeiten bedeutend erleichtert.

## Fahrverhalten und Hub

- / Angenehm sanftes Fahrverhalten und ein ruckfreier Hub werden durch den integrierten Hochfrequenz – Regler von MOSFET sichergestellt. Die Geschwindigkeit ist präzise zu regeln; die Steuerung passt exakt zum Motor. Zusammen mit regenerativer Nutzung der Bremsenergie, Bremsen bei Rückwärtsfahrt und Rutschsicherheit an Rampen ergibt sich ein rundum taugliches und zuverlässiges Gesamtsystem.
- / Wechselstrommotor mit Brückensstruktur im Sinne höchster Leistungsfähigkeit.
- / Der Wechselstrom – Ölpumpenmotor mit hohem Wirkungsgrad, Schutzfunktionen sowie eingebauten Temperatur- und Geschwindigkeitssensoren ist ausgelegt auf Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.
- / Lediglich 73 dB(A) beträgt der Lärmpegel.



Das Weitsicht – Hubgerüst ist so orientiert, dass es die Sicht möglichst wenig behindert wird. Auch die verbreiterte Öffnung des Gabelträgers wirkt in diesem Sinn. Durch den hohen Angripunkt des Neigungszylinders wird die Last optimal ausbalanciert, so dass sich das Hubgerüst stabil fahren lässt.



Das schmale Lenkrad lässt sich in der Neigung einstellen, so dass es jederzeit bequem in der Hand liegt.



Der Sitz lässt sich um 210 mm nach vorne und zurückziehen, um dem Fahrer die bestmögliche Sitzposition zu bieten.

## Bedienerfreundliches Konzept

- / Das System ist stabil mit tiefliegendem Schwerpunkt. So fühlt sich der Fahrer auch beim Wenden sicher und behält die volle Kontrolle.
- / Behutsamer sensorgestützter Absenkvorgang: 60 bis 100 mm oberhalb des Bodens wird die Fahrt automatisch abgebremst, so dass die Palette sachte und schadensfrei aufsetzt.
- / Ohne Lärm und Schmutz, dazu mit geringstmöglichen Energieverbrauch wird sichergestellt, dass sämtlichen Umweltschutzgesichtspunkten entsprochen wird.
- / Klar ablesbar sind die modern gestalteten LED – Anzeigen. Ein kurzer Blick genügt, um alle Informationen zu erfassen.

## Qualitätsausstattung

- / Die elektrischen Hauptkomponenten wie Motorregler, Schaltgeräte, Netzstecker, Notausschalter und Gaspedal stammen von namhaften Markenherstellern.
- / Notausschalter gemäß Europäischer Sicherheitsnorm.
- / Elektronische und hydraulische Überlastkontrolle.
- / CE – Zertifikat.

## Standardausstattung

- / Antrieb durch Doppel – Wechselstrommotor
- / Hochleistungs – Wechselstrommotor für die Ölpumpe
- / Zahnradpumpe mit ruhigem Lauf
- / Farbige Multifunktions – Instrumenteneinheit
- / Große integrierte Pedalauflage aus Gummi
- / Haube und Seitenplatten aus gestanztem Eisen
- / Zugangsstufe aus Edelstahl
- / Handbremse mit berührungssicherem Mechanismus
- / Verzögerungsfunktion beim Wenden
- / Smart - Modul
- / Sanftes verzögertes Aufsetzen
- / SPE – Leistungsauswahl
- / Anzeige von Laufleistung und Betriebsdauer
- / Integrierter Sicherungskasten
- / DC – DC – Wandler
- / Elektronisches Kühlgebläse
- / Doppel – Mehrwegeventil
- / Notausschalter
- / Signalton bei Rückwärtsfahrt
- / Mitnehmerbolzen
- / Werkzeugkasten, Ordner
- / Steuerungssystem mit Lastsensor
- / Standard Duplex – Hubgerüst, Gabel, Gabelträger, Lastschutzgitter
- / Lithiumionen- Sätze mit elektrischem Tieftemperatur – Heizsystem
- / Gasfeder der Haube mit Berührschutz
- / Vorderlampen LED – Kombination, Rückleuchten dreifarbig LED – Kombination
- / Normgerechte Ladebuchse



CATL – Batteriesätze mit hoher Kapazität		
Tonnage	Standard	Optional
1.3-1.8t	80V/202Ah	80V/271Ah
2.0t	80V/271Ah	80V/375Ah

## Zusatzausstattung für noch mehr Sicherheit

- / Eine zusätzlich erhältliche Absenksperre greift ein, sobald der Fahrer den Sitz verlässt. Die Ladung verbleibt an Ort und Stelle.
- / In Standardversion wird nur das Absenken gebremst (Pufferfunktion). Es kann aber ebenfalls für das Anheben ein elektronischer Puffer eingebaut werden, was manchmal bei ungeübten Fahrern, großen Hubhöhen oder häufig wechselnden Lasten sinnvoll ist.
- / Handbremse mit Warnsignal. Es spricht an, sobald der Fahrer den Stapler verlässt.
- / Drei Hupen zur Warnung des umstehenden Personals: Eine am Steuerrad (Standard), eine weitere bei der zusätzlichen erhältlichen umgekehrten Armstütze bzw. bei der Armstütze mit Daumenschalter.
- / PIN – Code zum Verhindern von Missbrauch. 99 Sätze von PIN – Codes sind für den Administrator verfügbar.

## Zubehör auf Wunsch

- / Einfach wechselbare Lithiumionen – Akkusätze
- / Start mit PIN - Code oder Durchziehen einer Karte
- / Ultraelastische Vollgummireifen
- / Umweltfreundliche farbige Vollgummireifen
- / Rückspiegel links und rechts
- / Videokontrolle für Rückwärtsfahrt
- / Blaue Bodenstrahler vorne und hinten
- / Lampen für Rückwärtsfahrt
- / Fahrzeug für Kühlagerung
- / Umgekehrte Armstütze (mit Hupe)
- / Komplett geschlossene Kabine
- / OPS – Sitzsensorfunktion
- / Puffer für Aufwärtsfahrt
- / Dreifach – Mehrwegeventil
- / Vierfach - Mehrwegeventil
- / Fünffach – Mehrwegeventil
- / Verbreitertes / erhöhtes Lastschutzgitter
- / Verbreiterte Gabelräger
- / Gabeln in Sonderlängen
- / Voll freies Duplex – Hubgerüst
- / Voll freies Triplex – Hubgerüst
- / Integrierter Seitenschieber
- / Befestigungsvorrichtungen nach Sonderspezifikationen
- / Gefederte Grammer - MSG531 – Sitze
- / Ladegerät für Lithiumbatterien (Titan oder Schneider)
- / Auf Fingerdruck bedienbares Tastensystem einschließlich ergonomischer Armstütze



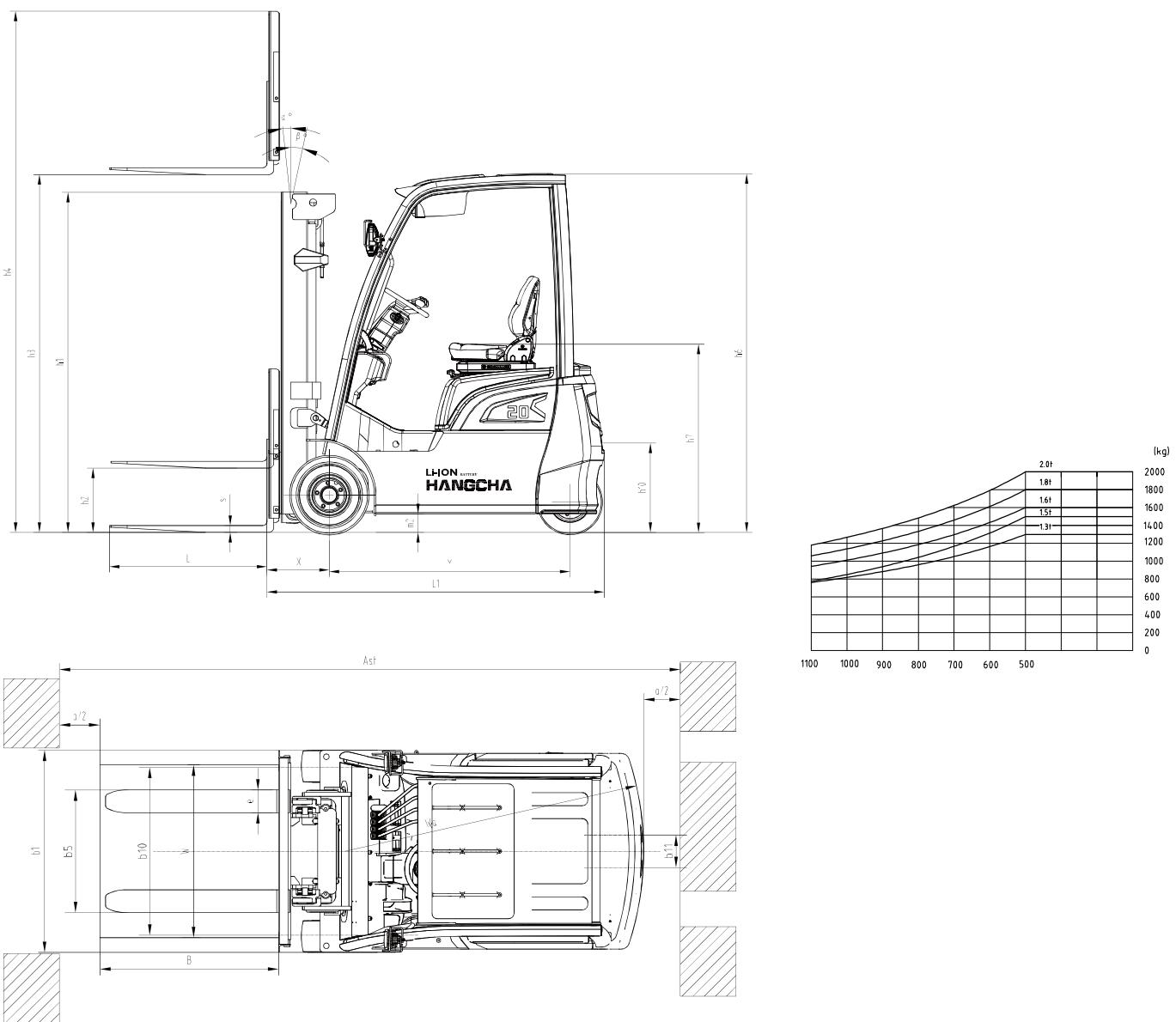
# Spezifikation zum elektrischen dreirädrigen Gabelstapler Serie XC

		HANGCHA GROUP CO.,LTD.						
Erkennungszeichen	1.1	Hersteller (Abkürzung)		CPDS13-XCD6-SI	CPDS15-XCD6-SI	CPDS16-XCD6-SI	CPDS18-XCD6-SI	CPDS20-XCD6-SI
	1.2	Typbezeichnung Hersteller		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.3	Antrieb elektrisch (Batterie & Netz), Diesel, Benzin, Gas						
	1.4	Bedienung (Hand, angeschoben, sitzend, stehend, Kommissionierer)		Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend
	1.5	Zulässige Last	Q (kg)	1300	1500	1600	1800	2000
	1.6	Abstand Lastmittelpunkt	c (mm)	500	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand, Mittelpunkt der Antriebsachse zur Gabel	x (mm)	360	360	360	360	365
	1.9	Radstand	y (mm)	1270	1270	1270	1270	1400
	2.1	Einsatzgewicht	kg	2570	2770	2940	3090	3200
Gewicht	2.2	Achslast beladen (vorne, hinten)	kg	3420/450	3765/505	4010/530	4315/575	4580/620
	2.3	Achslast unbeladen (vorne, hinten)	kg	1185/1385	1260/1510	1340/1600	1335/1755	1365/1835
Reifen, Chassis	3.1	Reifen (Vollgummi, superelastisch, luftgefüllt, Polyurethan)		Vollgummi	Vollgummi	Vollgummi	Vollgummi	Vollgummi
	3.2	Reifengröße vorne		18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10
	3.3	Reifengröße hinten		15x4.5-8	15x4.5-8	15x4.5-8	15x4.5-8	15x4.5-8
	3.5	Räder, Anzahl vorne / hinten (x= angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Profil vorne	b <sub>10</sub> (mm)	914	914	914	914	932
	3.7	Profil hinten	b <sub>11</sub> (mm)	178	178	178	178	178
	4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger vorne/hinten	Grad	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6
Abmessungen	4.2	Höhe, Hubgerüst abgesenkt	h <sub>1</sub> (mm)	1978	1978	1978	1978	1978
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub> (mm)	140	140	140	140	140
	4.4	Hub	h <sub>3</sub> (mm)	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> (mm)	3945	3945	3945	3945	3945
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach STD	h <sub>6</sub> (mm)	2040	2040	2040	2040	2040
	4.9	Höhe Sitz / Stand	h <sub>7</sub> (mm)	1000	1000	1000	1000	1000
	4.12	Kupplungshöhe	h <sub>10</sub> (mm)	520	520	520	520	520
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)	2760	2760	2760	2760	3040
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	1840	1840	1840	1840	1970
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> (mm)	1086	1086	1086	1086	1120
	4.22	Gabelabmessungen	s/e/l (mm)	35/100/920	35/100/920	35/100/920	35/100/920	40/122/1070
	4.23	Gabelträger DIN 15173, ISO 2328 Klasse/Typ A,B		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A
	4.24	Breite Gabelträger	b <sub>3</sub> (mm)	1000	1000	1000	1000	1000
	4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b <sub>5</sub> (mm)	200/1000	200/1000	200/1000	240/1000	240/1000
	4.31	Bodenfreiheit, beladen, unter Hubgerüst	m <sub>1</sub> (mm)	100	100	100	100	100
	4.32	Bodenfreiheit, Achsmittelpunkt	m <sub>2</sub> (mm)	110	110	110	110	110
	4.33	Gangbreite für Paletten 800 x 1200, Querstreben	A <sub>st</sub> (mm)	3252	3252	3252	3252	3382
	4.34	Gangbreite für Paletten 1000 x 1200, Querstreben	A <sub>st</sub> (mm)	3375	3375	3375	3375	3405
	4.35	Wendekreis	w <sub>s</sub> (mm)	1470	1470	1470	1470	1600
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit beladen, unbeladen	km/h	16/16	16/16	16/16	16/16	15/15
	5.2	Hubgeschwindigkeit beladen, unbeladen	mm/s	450/600	450/600	450/600	430/550	400/550
	5.3	Absenkgeschwindigkeit beladen, unbeladen	mm/s	460/440	460/440	460/440	460/420	470/420
	5.5	Deichselzugkraft beladen, unbeladen	N	3500 /4000	3400 /3950	3300 /3900	3200 /3800	3050 /3700
	5.6	Max. Deichselzugkraft beladen, unbeladen	N	12000/12000	12000/12000	11600/11500	11500/11400	11200/11000
	5.7	Steigungsfähigkeit beladen, unbeladen	%	16/18	16/18	16/18	15/17	13/15
	5.8	Max. Steigungsfähigkeit beladen, unbeladen	%	20/20	20/20	20/20	18/20	15/18
	5.9	Beschleunigungsdauer beladen, unbeladen	s	4.5/4.1	4.6/4.2	4.7/4.3	4.8/4.4	4.9/4.5
	5.10	Betriebsbremse		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Maschine	5.11	Handbremse		Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
	6.1	Leistung Antriebsmotor	kW	5x2 AC	5x2 AC	5x2 AC	5x2 AC	5x2 AC
	6.2	Leistung Hubmotor	kW	15 AC	15 AC	15 AC	15 AC	15 AC
	6.3	Batterie gemäß DIN		DIN43531 A	DIN43531 A	DIN43531 A	DIN43531 A	DIN43531 A
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah	80/202	80/202	80/202	80/202	80/271
	6.5	Batteriegewicht	kg	220	220	220	220	300
	6.8	Min. Batteriegewicht	kg	200	200	200	200	280
Sonstige Daten	6.9	Max. Batteriegewicht	kg	300	300	300	300	350
	8.1	Typ der Antriebssteuerung		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
	Hersteller			Inmotion	Inmotion	Inmotion	Inmotion	Inmotion
	Typ			(ACS48S23P+ACS48S-35P)+ACS48S+-35P				
	8.2	Betriebsdruck für Anbauteile	bar	150	150	150	150	150
	8.3	Ölvolumen für Anbauteile	l/min	35	35	35	35	35
	8.4	Geräuschpegel für Fahrer gemäß DIN/EN 12053	dB (A)	72	72	73	73	74
	8.5	Anhängerkupplung Typ DIN		Φ24 Pin	Φ24 Pin	Φ24 Pin	Φ24 Pin	Φ24 Pin
	9.1	Hydrauliktank - Kapazität (Ablauf & Nachfüllen)	liter	33	33	33	33	43

Hinweis: XCD6 bedeutet INMOTION AC Fahrsystem mit AC Pumpe, vollem AC System, ZF Untersetzungsgetriebe und KDS Fahrmotor.

# Spezifikation zum Hubgerüst des elektrischen dreirädrigen Gabelstaplers Serie XC

Typ	Modell	Hubhöhe	Gesamthöhe abgesenkt	Gesamthöhe		Freie Hubhöhe		Neigungsbereich		Tragfähigkeit									
				Mit Lastschutzgitter	Ohne Lastschutzgitter	Mit Lastschutzgitter	Ohne Lastschutzgitter	F	R	Lastmittelpunkt 500 mm					Lastmittelpunkt 500 mm Max. Last vorne				
				mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	1.3t	1.5t	1.6t	1.8t	2.0t	1.3t	1.5t	1.6t	1.8t	2.0t
2 - stufiger Weitsichtmast	M250	2500	1738	3445	3060	140	140	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	1027	1185	1264	1422	1580
	M270	2700	1838	3645	3260	140	140	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	1009	1164	1242	1397	1553
	M300	3000	1988	3945	3560	140	140	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	983	1134	1210	1361	1513
	M330	3300	2138	4245	3860	140	140	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	959	1106	1180	1327	1475
	M350	3500	2238	4445	4060	140	140	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	943	1088	1161	1306	1451
	M360	3600	2338	4545	4160	140	140	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	936	1080	1152	1296	1440
	M400	4000	2588	4945	4560	140	140	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	1017	1174	1252	1409	1565
	M430	4300	2738	5245	4860	140	140	7	6	1200	1400	1500	1700	1900	924	1078	1155	1309	1463
	M450	4500	2838	5445	5060	140	140	7	6	1100	1300	1400	1600	1800	837	989	1065	1218	1370
2 - stufiges Freistehendes Hubgerüst	U250	2500	1738	3445	3060.5	793	1090	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	1027	1185	1264	1422	1580
	U270	2700	1838	3645	3260.5	893	1190	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	1009	1164	1242	1397	1553
	U300	3000	1988	3945	3560.5	1043	1340	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	983	1134	1210	1361	1513
	U330	3300	2138	4245	3860.5	1193	1490	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	959	1106	1180	1327	1475
	U350	3500	2238	4445	4060.5	1293	1590	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	943	1088	1161	1306	1451
	U360	3600	2288	4545	4160.5	1343	1640	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	936	1080	1152	1296	1440
	U400	4000	2538	4945	4560.5	1593	1940	7	6	1300	1500	1600	1800	2000	1017	1174	1252	1409	1565
	N400	4000	1888	4955	4552	943	1292	3.5	5	1300	1500	1600	1800	2000	1017	1174	1252	1409	1565
	N430	4300	1988	5255	4852	1043	1392	3.5	5	1200	1400	1500	1700	1900	924	1078	1155	1309	1463
	N450	4500	2038	5455	5052	1093	1392	3.5	5	1100	1300	1400	1600	1800	837	989	1065	1218	1370
3 - stufiges Freistehendes Hubgerüst	N480	4800	2138	5755	5352	1193	1492	3.5	5	1000	1200	1300	1500	1700	749	899	974	1124	1273
	N500	5000	2213	5955	5552	1268	1592	3.5	5	900	1100	1200	1400	1600	667	815	889	1038	1186
	N550	5500	2388	6455	6052	1443	1792	3.5	5	800	1000	1100	1250	1500	577	722	794	902	1083
	N600	6000	2588	6955	6552	1643	1992	3.5	5	700	900	1000	1100	1300	492	633	704	774	915
	N650	6500	2788	7455	7052	1843	2192	3.5	5	530	730	800	950	1100	363	501	549	652	755





## Hangcha Europe GmbH

Mariechen-Graulich-Straße 12a,  
65439 Flörsheim am Main,  
Germany

Tel: 0049-61453769188

E-mail: admin@hangchaeurope.com

Mob: 0049-16096548808 (Thomas Dittrich)  
E-mail: thomas.dittrich@hangchaeurope.com  
Zip Code Area (1,2,3,4,5,6,7)

Mob: 0049-1605272481 (Jens Aßmuth)  
E-mail: jens.assmuth@hangchaeurope.com  
Zip Code Area (0,8,9)

[www.hangchaeurope.com](http://www.hangchaeurope.com)



Folgen Sie uns auf  
Instagram



Folgen Sie uns auf  
Facebook



Folgen Sie uns auf  
YouTube



"Hangcha Forklift"  
App herunterladen



ISO14001:2015



ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform  
to the European Safety  
Requirements.

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dierer Bröschüre ohne Vorankündigung vorzunehm. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Brochure abweichen.